

055

**REFINAMENTO DO ÍNDICE SEGURANÇA POTENCIAL DE RODOVIAS - ISP.** *Euclides Heron Coimbra Reis, Luis Antonio Lindau (orient.) (UFRGS).*

A realidade brasileira sobre a disponibilidade de dados de acidentes é bastante precária. Apesar de alguns esforços realizados no sentido de desenvolver bases de dados amplas e confiáveis, ainda são frequentes os problemas nos registros de acidentes e no armazenamento não digital dos dados. Tais problemas limitam o tratamento da segurança através de medidas reativas baseadas nas informações sobre os acidentes como o desenvolvimento de modelos de previsão de acidentes. Com vistas a contornar a carência de dados confiáveis, desenvolveu-se um método de avaliação da segurança potencial de rodovias para orientar intervenções pró-ativas, capaz de indicar, através da geração de um índice de desempenho de segurança (ISP – Índice de Segurança Potencial), aqueles segmentos de rodovia onde a segurança é mais deficiente e os aspectos que concentram essa deficiência. O estágio atual do projeto consiste no aperfeiçoamento desse índice através da inclusão de aspectos relacionados ao problema denominado "violação da expectativa do motorista". Esse aspecto revela-se como um importante fator contribuinte na ocorrência de acidentes, visto que, ao se deparar com uma mudança abrupta de uma característica da rodovia, o motorista não tem condições de reagir corrigindo seu modo de dirigir a tempo. O trabalho de aperfeiçoamento do ISP encontra-se na sua fase inicial, compreendendo uma revisão bibliográfica. Adicionalmente, estão previstas análises de dados de acidentes e visitas a campo para identificação das condições de segurança viário-ambientais. Ao final, espera-se que, com o aperfeiçoamento do ISP, seja possível atuar na prevenção dos acidentes viários. (PIBIC).