

**ANÁLISE DA VIDA DE FADIGA DE CAMADAS ASFÁLTICAS DIMENSIONADAS PELO MÉTODO DO DNER.** *Diego Skolaude Treichel, Jorge Augusto Pereira Ceratti (orient.) (UFRGS).*

Um problema bastante comum nos pavimentos brasileiros é o trincamento por fadiga da camada asfáltica. No entanto, o método de dimensionamento sugerido pelo DNER (atual DNIT) não leva em conta esse parâmetro (particular de cada mistura) para o projeto de pavimentos. O método consiste em especificar a espessura do revestimento em função do número “N” de projeto (N representa o número de ciclos de eixo padrão a que a camada asfáltica será submetida durante a vida de serviço do pavimento). Esta pesquisa objetivou verificar as vantagens do dimensionamento de camadas asfálticas considerando a vida de fadiga dos materiais obtida através de ensaios laboratoriais. Um programa computacional é utilizado para verificar as tensões máximas de tração na fibra inferior da camada asfáltica. A partir dos resultados laboratoriais são gerados modelos de fadiga que possibilitam determinar a vida de fadiga para cada estrutura projetada. Serão verificadas quatro misturas asfálticas: uma convencional e três com ligantes modificados, e comparadas as vidas de fadiga dessas quatro misturas com o N de projeto do Método do DNER para cada espessura de camada e cada material adotado. Serão verificadas as vantagens e desvantagens econômicas e técnicas da utilização do critério de fadiga.