

055

ESTUDO PARA APLICAÇÃO DE MEDIDA MODERADORA DE TRÁFEGO NA ÁREA URBANA NO MUNICÍPIO DE RIO GRANDE - RS. *Karina Retzlaff Camargo, Jorge Tiago Bastos, Heitor Vieira (orient.)* (FURG).

O grande crescimento enfrentado pelas cidades brasileiras, nas últimas décadas, provocou uma grave crise de mobilidade urbana, o que contribuiu para o comprometimento da qualidade de vida da população e para a geração de custos econômicos. Portanto, é evidente a necessidade de reestruturação do sistema de transporte a qual, segundo exemplos internacionais, deve ser acompanhada pela aplicação de técnicas de moderação de tráfego (traffic calming). Neste contexto, realizou-se uma análise na área urbana do município de Rio Grande, localizado na metade sul do Rio Grande do Sul. Contatou-se que um dos locais que mais se destaca pela dificuldade de mobilidade é a travessia para o Figueiras Shopping. O empreendimento, caracterizado como um pólo gerador de viagens, situa-se na zona central do município, em uma via que, apesar de ser arterial, apresenta como tratamento para travessia a colocação de tachões (medida redutora de velocidade inadequada). O dispositivo existente provoca um diferencial de velocidades que dificulta ainda mais a travessia dos pedestres. Dada essa situação, percebeu-se a necessidade da aplicação de uma medida moderadora de tráfego no local, em substituição à estrutura atual. A escolha de tal medida destinou-se à facilitação da travessia, ao aumento da acessibilidade a cadeirantes, à harmonização estética com o ambiente e, finalmente, a uma relação custo-benefício favorável. A metodologia utilizada consistiu em: levantamento de opinião dos usuários, análise das características da via e do tráfego, análise acidentológica, escolha e dimensionamento da medida moderadora de tráfego. Baseado nestes princípios, a construção de uma plataforma mostrou-se a alternativa mais adequada já que ela satisfaz as condições iniciais.