

060

**AVALIAÇÃO DA PRESSÃO SONORA OCASIONADA PELO TRÁFEGO DE VEÍCULOS EM DIFERENTES PAVIMENTOS.** *Sérgio Copetti Callai, André de Freitas Zwirtes, Luciano Pivoto Specht (orient.)* (UNIJUI).

A engenharia civil com o passar dos anos esta dando maior atenção, assim como a sociedade em geral, para as questões ambientais. Referente a este assunto, o transporte rodoviário caracteriza-se como um dos maiores vilões, tanto pelo gasto de energia como pela a infra-estrutura física necessária. Dentro das poluições causadas por este modal, a que menos esta em voga, e a poluição sonora, a qual pode causar grandes danos à sociedade como um todo e ao individuo. Nossa pesquisa consitui-se em analisar a pressão sonora causada por diversos tipos de veículos em quatro tipos de pavimento, sendo eles CBUQ, TSD, CPA, CCP, todos estes encontrados em rodovias do Rio Grande do Sul. A pesquisa consiste na medição da velocidade do veiculo, do ruído causado por este, e de sua classificação. As medidas foram feitas seguindo a norma ISO 11819-1. Após a coleta de dados os dados foram tabulados e graficados. Com esta analise podemos dizer que o CCP (84, 31 dBA) é o pavimento onde são encontradas as maiores médias de ruído seguido do CBUQ (82, 52 dBA) e do TSD (82, 19 dBA) e finalmente do CPA (79, 29 dBA). Com esta analise constatamos que tanto a velocidade como o tipo de veiculo tem relevância nas medidas de ruído, porém, as características do pavimento são mais relevantes para a pressão sonora.