

288

A CONSTRUÇÃO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO LAGUNA A PORTO ALEGRE. Luiz Claudio de Freitas, Alcides Goularti Filho (orient.) (UNESC).

O artigo discute e analisa o projeto de construção do canal de navegação entre Laguna e Porto Alegre apresentado em 1879 pelo Engenheiro Eduardo José de Moraes. O texto está dividido em três partes: (1) uma introdução sobre a navegação fluvial e seu desenvolvimento no Brasil; (2) a estrutura do transporte de navegação em Santa Catarina e, (3) o desenvolvimento do canal de navegação Laguna-Porto Alegre. O projeto do canal Laguna-Porto Alegre se insere dentro de um contexto, na qual, no fim do século XIX, foi um momento de estímulo à criação de vias de comunicação por parte do Império e depois na Primeira República devido ao surto de crescimento ocorrido em meados do século XIX atrelada a cultura cafeeira. O projeto previa a ligação entre as lagoas e rios existentes ao longo do litoral sul catarinense até o litoral norte do Rio Grande do Sul, com objetivo de ligar os dois principais centros da região assim como desenvolver as regiões compreendidas em toda extensão do canal. O canal seria uma via de comunicação fácil e barata, proporcionado pela disposição natural de seus rios e lagoas e sua baixa relação de canais a construir e a extensão total atingida pelo canal, em relação à construção da ferrovia D. Pedro I, a qual se tinha encontrado barreiras tanto técnicas como econômicas para sua viabilização por estar em uma região sem expressão econômica. Com o tempo, o projeto passou por várias modificações. Foi concluída tão somente uma pequena parte, em 1920, chegando até a cidade de Jaguaruna.