

077

ESTUDO EM TÚNEL DE VENTO DAS CONDIÇÕES DE CONFORTO DE PEDESTRES EM TORNO DE EDIFÍCIOS ALTOS. *Josué Argenta Chies, Acir Mercio Loredou Souza (orient.)* (UFRGS).

O objetivo deste estudo é avaliar os coeficientes de velocidade do vento (velocidade do vento no nível dos pedestres em relação a uma velocidade de referência) em vários locais em torno de dois edifícios altos e seu entorno para uma ampla gama de direções do vento. O estudo das condições de segurança e conforto de pedestres em relação à velocidade local do vento para os edifícios foi realizado através do estudo do escoamento em modelos reduzidos testados em túnel de vento de camada limite. Foram medidas as velocidades, a uma altura correspondente a 2 metros em escala real, para 41 pontos na região do empreendimento. As velocidades medidas no túnel de vento foram convertidas em coeficientes adimensionais e posteriormente convertidas em velocidades reais. Velocidades elevadas do vento podem impedir o movimento ou causar danos físicos, e tendem, na maioria dos casos, a estar associadas com áreas sujeitas as altas velocidades médias do vento. O estudo de conforto de pedestres foi realizado para duas situações distintas, simulações com as portas principais de acesso aos prédios abertas ou fechadas e considerando a existência apenas de um dos dois blocos do Empreendimento. As principais constatações do estudo indicam que: • As configurações correspondentes às portas abertas ou fechadas dos edifícios modificam as condições de conforto em regiões muito próximas às mesmas. • No caso das portas estarem abertas, correntes de ar serão geradas no hall de entrada dos edifícios, podendo gerar desconforto aos usuários. • Determinadas zonas se apresentam, pela finalidade de sua utilização, como regiões de desconforto. A serventia se apresenta como uma região de fortes ventos. • A ausência de um dos prédios provoca um aumento na velocidade do vento ao nível dos pedestres. (BIC).