

095

AVALIAÇÃO DA SEGURANÇA POTENCIAL DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS RURAIS DE PISTA SIMPLES POR SOFTWARE IHSDM. *Felipe Ferreira de Ferreira, Luis Antonio Lindau (orient.) (UFRGS).*

Dados geo-referenciados das rodovias do Estado do Rio Grande do Sul, disponibilizados pelo DAER, são obtidos para análise de segurança viária através do software IHSDM (Interactive Highway Safety Design Model), credenciado pelo U.S. Department of Transportation. O programa mencionado acima não trabalha com dados geo-referenciados, mas sim com os dados geométricos dos trechos a serem estudados. Então, para a execução do trabalho, os dados geo-referenciados são transferidos para uma interface gráfica – no caso, através do WORKCAD – onde podem ser obtidos os dados geométricos dos trechos em reta e em curva. Então, com os dados geométricos de cada trecho, é possível analisar os projetos dos trechos rodoviários em quatro diferentes módulos: Previsão de Acidentes, Consistência Geométrica, Análise de Intersecções, e Análise de Tráfego. Para o trabalho específico, o enfoque é em Previsão de Acidentes, e os resultados obtidos são comparados com as previsões de acidentes dos mesmos trechos analisados pelo Método de Avaliação da Segurança Potencial de Segmentos Rodoviários Rurais de Pistas Simples, caracterizados pelo ISP (Índice de Segurança Potencial). Basicamente, os dados georeferenciados são plotados no WorkCad e, então, unidos por uma polilínea. Desta maneira, obtemos, a partir de milhares de pontos, uma curva que deslocada alguns metros para esquerda ou direita (dependendo do sentido percorrido na obtenção dos dados) representa o eixo geométrico da rodovia em estudo. Então, através de técnica desenvolvida pelo professor Daniel Garcia, os dados geométricos da via são obtidos. Finalmente, os dados geométricos são analisados no IHSDM e comparados com o Índice de Segurança Potencial desenvolvido pela professora Christine T. Nodari. (PIBIC).