

GRÊMIO NÁUTICO GAÚCHO
SUBSÍDIOS HISTÓRICOS, ESPECIALMENTE OS VINCULADOS AO REMO
1929 – 1966

O desportista Luiz Pinto Chaves Barcellos, nascido em Porto Alegre, em 01/05/1901, durante a década de 1920 foi um colaborador valioso do Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense e do Foot-Ball Club Porto Alegre. No início de 1929, decidiu afastar-se dos clubes de futebol e fundar um clube de remo.

1929 – 07/04 – Por solicitação de Luiz Pinto Chaves Barcellos, foi cedida para uma reunião, a sede da Liga Náutica, localizada na Rua dos Andradas nº 1383, altos do Bazar Tricolor. Participaram como convidados os senhores Zeferino Ribeiro, Ernesto Jorge Bülau (em São Paulo, mas representado pelo anfitrião), Gil Azambuja Fortuna, Agnello De Luca, Olyntho Sanmartin, Adolpho Streppel e Rodolpho Kessler Bülau.

Decidiram fundar um clube de remo, baseados no estatuto do Fluminense Foot-Ball Club, do Rio de Janeiro. Aclamado Presidente, por unanimidade, Luiz Pinto Chaves Barcellos, que convidou Zeferino Ribeiro para Secretário. Também, por unanimidade, foram escolhidas a denominação GRÊMIO NÁUTICO GAÚCHO, as cores do pavilhão sul-riograndense e o modelo de bandeira sugerido pelo Presidente.

Este, ao agradecer a sua indicação, leu uma proposta de compra e venda de um imóvel na Praia de Belas para sede do clube, e afirmou que irá encomendar, imediatamente, barcos de remo de estaleiros da Alemanha e de Porto Alegre.

Luiz Pinto Chaves Barcellos além de Fundador, 1º Presidente e Sócio Contribuinte nº 001, foi posteriormente, Sócio Remido em 11/08/1929, Sócio Benemérito em 21/01/1932 e Patrono desde 12/06/1943.

1929 – 21/04 – Na sede da Liga Náutica, reunião do Presidente do Gaúcho com os fundadores do Gaúcho e vários outros associados.

1929 – maio – Adquirido do sr. Arnaldo José da Costa, o imóvel da Avenida Praia de Belas nº 1890, para sede do Grêmio Náutico Gaúcho.

1929 – 16/06 – Eleição para o biênio 1929 / 1930: Presidente - Luiz Pinto Chaves Barcellos e Vice - Olyntho Sanmartin. Posse dos eleitos.

1929 – agosto – Alugado na Praia de Belas um grande galpão de madeira, ligado à margem do Guaíba por um trapiche, em frente à sede do Gaúcho, para ser usado como “garagem náutica”.

1929 – 01/09 – Instalação oficial do Gaúcho. Primeira festa náutica. Batismo dos 6 primeiros barcos da flotilha, 2 estrangeiros e 4 nacionais, tendo como denominações e madrinhas:

Skiff	- FUÁ	- Beatriz Bülau
Out-rigger a 4 remos	- GUASCA	- Carlinda Azambuja Fortuna
Canoe	- GURY	- Beatriz Azambuja Fortuna
Gig a 4 remos	- GUACHO	- Alba Kessler
Gig a 4 remos	- FARRAPO	- Alice Azambuja Fortuna
Gig a 4 remos	- GAÚCHO	- Amália Sanmartin

Primeira Regata Interna. Raia da Praia de Belas, saída no Gasômetro e chegada na garagem náutica do Gaúcho. Dois páreos:

1º páreo – CHURRASCO – Dedicado à Ernesto Bülau. Gig a 4 remos, estreantes, assento fixo, 1.000 metros.

Vencedor – gig GAÚCHO.

Guarnição: Leonel Cauduro, Bruno Cauduro, Taufick Saadi, Ernani Pilla e Aurélio Garcia, timoneiro.

2º páreo – CHIMARRÃO – dedicado à Luiz Pinto Chaves Barcellos. Gig a 4 remos, juniores, assento móvel, 1.000 metros.

Vencedor – gig FARRAPO.

Guarnição: Ernesto Bülau, Paulo Kessler, Telmo Canteiro, Carlos Lomando e Gontran Rath, timoneiro.

Distribuição de exemplares do primeiro número do GAUCHITO, publicação mensal oficial do Gaúcho.

1929 – outubro e novembro, e 1930 – janeiro e fevereiro: o Vice-presidente Olyntho Sanmartin assumiu a Presidência.

1929 – 24/11 – Segunda festa náutica – 3 páreos internos. Raia da Praia de Belas.

Páreo de canoas, 1.000 metros.

Vencedor: Telmo Canteiro.

Páreo de gig a 4, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor: gig GAÚCHO.

Tripulação: Vicente Batarelli, Siero Minoli, Armando Barbosa, Elemar Moog e Oswaldo Kessler Ludwig, timoneiro.

Páreo de gig a 4, classe aberta, 1.000 metros.

Vencedor: gig FARRAPO.

Tripulação: João Pickering, Herbert M. Pickering, Antonio Basílio Leo, Ernesto Bülau e Oswaldo Kessler Ludwig, timoneiro.

1930 – janeiro – A flotilha é aumentada com 3 novos barcos:

Out-rigger a 4 remos - TURUNA

Gig a 4 remos - VAQUEANO

Canoe - CUERA

1930 – 19/02 – Publicado na “ A FEDERAÇÃO “, o extrato do Estatuto do Grêmio Náutico Gaúcho.

1930 – 20/02 – Registro do Estatuto no Cartório de Registro Especial – Livro A, nº I, folha 16, do Registro de Pessoas Jurídicas, sob nº 35.

1930 – 21/02 – O Gaúcho solicita filiação à Liga Náutica. Envia 14 fichas de registro de remadores, de números 1.401 a 1.414, além de 8 registros de embarcações na Capitania do Porto. Indica como seus Delegados junto ao Conselho Superior da Liga Náutica, os desportistas Luiz Pinto Chaves Barcellos e Arnaldo R. Broda.

1930 – 25/02 – O GAUCHITO lança um Concurso de Palpites para os vencedores da Regata em Comemoração à Descoberta da América, programada para 05/10/1930. O vencedor ganhará um fino chapéu de verão, oferecido pelos proprietários da conhecida Chapelaria Americana, sita à Rua dos Andradas nº 1.338. Os coupons de votação serão publicados nos exemplares do GAUCHITO. A regata não foi realizada devido a Revolução.

1930 – 26/02 – Reunião do Conselho Superior da Liga Náutica. Aceita a filiação do Grêmio Náutico Gaúcho.

1930 – 06/04 – Regata do Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul. Estréia do Gaúcho em competições oficiais, participando de 2 páreos:

3º páreo – Estímulo Júlio Rubbo, gig a 4, estreantes, 1.000 metros.

3º lugar – Gaúcho. Gig FARRAPO.

Guarnição: Leonel Cauduro, Bruno Cauduro, Germano Guilherme Roedel, Ernani Pilla e Rodolpho Del Bagno, patrão.

9º páreo – Tinturaria Massini, gig a 2, juniores, 1.000 metros.

Gig TURUNA, sem destaque.

Tripulação: Félix Eugênio Kessler, Carlos Lomando e Rodolpho Del Bagno, patrão.

1930 – 12/09 – Luiz Pinto Chaves Barcellos assume a Direção do GAUCHITO.

1931 – 07/01 – Eleição biênio 1931/1932. Reeleito Presidente - Luiz Pinto Chaves Barcellos, e eleito Vice-presidente - Arnaldo R. Broda. Posse dos eleitos.

1931 – 12/01 – Luiz Pinto Chaves Barcellos acumula o cargo de Diretor de Remo.

1931 – junho – Entrega do Prêmio Minuano ao remador com o maior número de saídas na temporada 1930/1931. Vencedor : Maurício Faerman.

1931 – 04/10 – Regata de Abertura da Temporada.

3º páreo – Pneus Fisk, canoes, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, canoe CUERA, tempo 4' 31"

Remador – Maurício Faerman. Primeira vitória do Gaúcho em prova oficial.

1931 – 20/10 – Luiz Pinto Chaves Barcellos escolhido para Relator do Projeto de Estatuto.

1931 – 11/12 - Reunião do Conselho Deliberativo para discussão e aprovação do Estatuto.

1932 – 15/01 – Renúncia do Presidente. Assume o Vice Arnaldo R. Broda. Eleito Vice-presidente Mozart Augusto Soares.

1933 – 21/01 – Forte temporal faz desabar a garagem náutica, destruindo vários barcos e avariando os demais. Os prejuízos foram avaliados em Rs 80:000\$000, não estando cobertos por seguro. Luiz Pinto Chaves Barcellos prometeu comprar uma nova frota, mais moderna e melhor.

1933 – 21/05 – O Gaúcho é convidado para participar em Rio Grande, da Regata do 1º Campeonato de Remo da Zona Sul do Estado. Raia: cais do Porto Novo.

3º páreo – Companhia de Tecelagem Ítalo-Brasileira, gig a 4 remos, juniores, 1.000 metros.

2º lugar – Gaúcho, gig FARRAPO.

Guarnição: João Kessler Coelho de Souza, Paulo Lanfredi, Adolfo de Lorenzi, Alfredo Streppel e Gualter W. Oliveira, timoneiro.

Em anexo: fotos da excursão.

1934 - 01/04 – Regata do Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul. Pela primeira vez, disputado o Campeonato de out-rigger a 8, classe aberta, 2.000 metros. Prêmio Auxiliadora Predial S. A. 2º lugar – Gaúcho (dois concorrentes).

Guarnição: João Kessler Coelho de Souza, Alexandre Jardine, Paulo Lanfredi, Maurício Faerman, Adolfo de Lorenzi, João de Lorenzi, Ruy Benjamin Torres, Alfredo Streppel, voga, e Gualter W. Oliveira, timoneiro.

1934 – 22/05 – Reunião da Diretoria do União. Aprovada a compra por Rs 12.000\$00

(doze contos) do Gaúcho, de 2 barcos : um out-rigger a 8 e um out-rigger a 4.

1934 – junho – eleição período junho 1934/1935. Eleitos: Presidente - Gabriel Pedro Moacyr e Vice - Carlos de Lorenzi. Posse dos eleitos.

1935 – 26/04 – Sessão Extraordinária do Conselho Deliberativo. Aprovação do novo Estatuto.

1935 – 09/05 – Publicado o Estatuto na “ A FEDERAÇÃO “.

1935 – 11/05 – Registro do Estatuto no Cartório Especial de Pessoas Jurídicas, Livro A, nº I, folhas 108 e 109, sob número 218.

1936 – fevereiro – O Gaúcho lidera no Rio Grande do Sul o “ movimento das especializadas” contra a Confederação Brasileira de Desportos, pela Direção dos Desportos no Brasil.

1936 – 15/03 – Sessão Extraordinária do Conselho Deliberativo. Decisões:

- solicitar desfiliação da Liga Náutica (vinculada à CBD);
- vender alguns barcos da flotilha.

1936 – 08/09 – O Tênis Grêmio Sulino, fundado por Luiz Pinto Chaves Barcellos, inaugurou sua sede nas antigas dependências do Grêmio de Regatas Almirante Tamandaré, na Rua Pantaleão Telles nº 99 (Volta da Cadeia). O Sulino não pretendia dedicar-se ao remo.

Luiz Pinto Chaves Barcellos adquiriu a sede do Almirante Tamandaré para instalar o terceiro clube das “especializadas” em Porto Alegre, além do Grêmio Náutico Gaúcho e do Vigor Tênis Clube (em Teresópolis). Fundou então, o Tênis Grêmio Sulino para poder enfrentar a Confederação Brasileira de Desportos no Rio Grande do Sul . Havia a necessidade de 3 clubes filiados para compor uma Liga Regional e ter participação nacional.

A Direção do Almirante Tamandaré, pressionada por dívidas, havia decidido em 03/03/1936, a mudança da sede para a Rua Voluntários da Pátria nº 2.276, e a venda da magnífica sede do Gasômetro.

O Sulino teve vida efêmera e a valiosa sede foi incorporada ao Grêmio Náutico Gaúcho, graças à Luiz Pinto Chaves Barcellos.

1938 – 04/03 – O Gaúcho reingressou na Liga Náutica.

1938 – abril – Jantar comemorativo à pacificação dos esportes náuticos e a volta do Gaúcho à Liga Náutica Rio Grandense.

1940 – 20/09 – Inauguração do Departamento de Remo do Gaúcho , nas magníficas instalações que haviam pertencido ao Almirante Tamandaré , e posteriormente ao Sulino. Batismo de 7 barcos.

1940 –22/09 – Regata amistosa entre Gaúcho e Duca degli Abruzzi, na raia dos Navegantes. Chegada em frente à. sede do Duca. Taça Luiz Pinto Chaves Barcellos ao maior vencedor dos 4 páreos.

1º páreo – Hugo Berta, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

2º páreo – Antonio Sanchez, gigs a 4, estreantes, misto, 1.000 metros.

3º páreo – Amadeu de Santos Fantuzzi, gigs a 4 remos, principiantes, 1.000 metros.

4º páreo – Anthenor Ferraz Vieira, gigs ou out-riggers a 4 remos, novíssimos, 1.000 metros.

1940 – 10/09 – Registro na Liga Náutica de 5 barcos construídos por Osmundo Panitz:

SINUELO - out-rigger a 4 remos com patrão

DISPARO - out-rigger a 4 remos com patrão

IRAPUÁ - out-rigger a 2 remos com patrão

SAZÃO - double-skiff e

UMBÚ - skiff.

1940 - 03/10 - Registro de mais 3 barcos na Liga Náutica:

LAÇADOR - out-rigger a 4 remos com patrão, construído por Carlos Riesinger

VAQUEANO- out-rigger a 4 remos com patrão e

TAPERA - out-rigger a 2 remos com patrão, construídos por Osmundo Panitz.

1940 - 10/ 11 - O Gaúcho participou da Regata Estadual do Bi-Centenário de Porto Alegre , sem destaque.

1940 - 22/11 - Registro na Liga Náutica de outros dois barcos:

REDOMÃO - gig a 4, construído por Osmundo Panitz e

CAPADO - canoe, construído por Scotto e Cia, do Rio de Janeiro.

O Gaúcho tinha uma ótima flotilha com 20 barcos.

1941 - 18/05 - Regata amistosa entre Gaúcho, Duca e Almirante Barroso.

1941 - 12/08 - Ofício do Gaúcho à Liga Náutica com demonstrativo completo de 43 itens, relacionando os prejuízos causados pela enchente de maio último. Anexo o orçamento para a reconstrução das instalações da sede social e departamentos esportivos;

Rs 97.522\$000.

1941 - O major Oscar Azambuja , comandante do CPOR/PA , é eleito Vice-presidente do Gaúcho.

1941 - 23/11 - Festa de batismo de 4 novos gigs a 4 remos e respectivas madrinhas:

REDOMÃO - Célia Azambuja

ESPORA - Veramaria Bastian de Carvalho

LAÇADOR - Milka Lebsa

GUASCA - Waldira Cesar.

1941 - 30/11 - Regata Comemorativa ao 53º Aniversário de Fundação do Remo Gaúcho.

7º páreo - Pneus Brasil, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor - Gaúcho, gig LAÇADOR, tempo 3' 39" 2.

Guarnição: Herculano da Rosa, Dante Tinelli, Edmundo Luett, Álvaro Fonseca e Helio Bastian Alves, timoneiro.

1942 - 25/01 - Regata do 25º Aniversário do Clube de Regatas Vasco da Gama.

4º páreo - André Serrano, out-rigger a 8, misto, 2.000 metros.

Vencedor - barco IRIS, 7' 213". Centro-voga - Edmundo Luett do Gaúcho.

1942 - 03/08 - O Presidente Anthenor Ferraz Vieira, no cargo desde janeiro de 1939, solicitou demissão. Eleição e posse de Luiz Pinto Chaves Barcellos.

1942 - 03/09 - O Presidente solicitou demissão, mas reconsiderou o pedido. Eleição de Pery Paranhos Neves para Vice-presidente.

1942 - 13/09 - Regata do 39º Aniversário de instalação do Grêmio de Regatas Almirante Tamandaré. No 4º páreo, misto, o barco vencedor teve na proa Herculano Rosa, do Gaúcho.

1942 - 24/09 - O Presidente solicitou demissão. Assumiu, temporariamente o Vice-presidente Pery Paranhos Neves.

1943 - 08/01 - Reunião do Conselho Deliberativo para eleição e posse dos novos dirigentes. Para Presidente - Pery Paranhos Neves e para Vice-presidente

- Capitão Raymundo Lins de Vasconcellos Chaves, obtiveram 5 votos. Não havendo quorum legal foi marcada nova reunião para a eleição.

1943 – 22/02 – Nova eleição. Pery Paranhos Neves e José Francisco Klee receberam 13 votos, não havendo o número mínimo legal de conselheiros. Marcada outra reunião para a eleição.

1943 – 03/03 – Na eleição ocorreu um duplo empate. Para Presidente - Pery Paranhos Neves e Capitão Raymundo Lins de Vasconcellos Chaves obtiveram 7 votos. Para Vice-presidente - José Francisco Klee e Pery Paranhos Neves obtiveram também 7 votos.

O Presidente da reunião do Conselho Deliberativo, após breve pausa para entendimentos com os candidatos e os conselheiros, determinou uma nova eleição, que teve igual resultado. Foi então, acertada uma nova reunião do Conselho Deliberativo para a eleição.

1943 – 16/03 – Eleição e posse do Presidente Jorge Surreaux e do Vice José Francisco Klee. Durante o mandato, o Vice exerceu várias vezes a Presidência.

1943 – 12/06 – Reunião do Conselho Deliberativo. Aprovação do novo Estatuto. No artigo 101 – “ Fica conferido ao senhor Luiz Pinto Chaves Barcellos o título singular e vitalício de Patrono do Grêmio Náutico Gaúcho.”

1943 – julho – Muito comentada a possível fusão do Gaúcho com o Sport Club Internacional.

1943 – 10/10 – Participação em 2 provas da Regata Comemorativa do Centenário de Uruguaiana. Nas duas provas, os remadores do Gaúcho obtiveram o 5º lugar.

1943 – 31/10 – 1ª Regata da Temporada 1943/1944.

4º páreo – Dr. Alberto Pasqualini, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor: Gaúcho, 3' 59”.

Tripulação: Nei Andrews, Paulo de Oliveira, Edmundo Luett, Olinto R. Marques e Tasso Maciel, timoneiro.

1944 – 02/03 – Relatada e avaliada em reunião da Diretoria, uma fusão entre o Gaúcho e o Almirante Barroso.

1944 – 21/03 – Cancelados os entendimentos da fusão “ em virtude da intransigência dos representantes do Almirante Barroso com respeito a futura denominação do novo clube.”

1944 – 24/11 – Presidente solicita demissão. Assumiu o Vice.

1945 – 03/01 – Eleição e posse de Raymundo Lins de Vasconcellos Chaves e Edmundo Bastian de Carvalho.

1945 - - março – O Vice-presidente solicitou licença, por motivo de transferir residência para Rio Grande.

1945- 05/04 – Eleição e posse do Vice-presidente Carlos Dutra.

1946 – 13/03 – O Presidente solicitou 5 meses de licença para realizar o Curso Superior do Exército no Rio de Janeiro. Assumiu o Vice, e em seus impedimentos ocuparam, interinamente a Presidência, os Secretários Deolindo Ferreira Souto dos Santos Lima Junior e Silla Gracco Paradiso.

1946 – 09/08 – O Diretor de Remo solicitou providências urgentes em seu Departamento, sem barcos e sem verbas para conserto da flotilha, e dramaticamente enfatizou a “sua crescente decadência”.

1946 – 31/08 - Reassumiu o Presidente Major Raymundo Lins de Vasconcellos Chaves.

1946 – 12/12 – Eleitos e empossados José Faria Correa e Rubens Bayard Soares de Carvalho. Em 23/12/1946, realizaram a 1ª reunião da nova Diretoria.

1947 – 31/01 – O Presidente solicitou demissão por motivo de doença, sendo substituído, interinamente, pelo Vice.

1947 – 26/02 – O Presidente em exercício, também solicitou demissão.

1947 – 07/03 – Eleição e posse de Rubens Bayard Soares de Carvalho e Agnello De Lucca.

1947 – 17/08 – Regata Gaúcho x Almirante Tamandaré, na raia da Praia de Belas. Programa com 4 provas recebeu a inscrição de 14 guarnições

1º páreo – Grêmio de Regatas Almirante Tamandaré, gigs a 4, 1.000 metros.

Vencedor Gaúcho, gig LAÇADOR.

Guarnição: Tasso Maciel, Pelotense, Herculano da Rosa, Rubens Bayard Soares de Carvalho e Manoel Sanchez, timoneiro.

2º páreo – Grêmio Náutico Gaúcho, gigs a 4, 1.000 metros.

Vencedor: Gaúcho, gig LAÇADOR.

Tripulação: Hugo Gomes, João Klee, Jorge Klee, Olinto R. Marques e Manoel Sanchez, timoneiro.

4º páreo – Irmãos Valdez, gigs a 4, misto, 1.000 metros. Timoneiras femininas.

1º gig TAPAJÓZ. Proa - Hugo Gomes e Sota-proa - João Klee, ambos do Gaúcho.

1947 – 21/09 – Regata de Confraternização Semana da Pátria, organizada pelo Clube de Regatas Guaíba-Porto Alegre. Programa: 3 provas mistas.

1º páreo – Walter Stosch, gigs 4, principiantes, 1.000 metros.

1º gig Pasqual de Leonardo Truda, 3' 57". Sota-voga – Herculano da Rosa, do Gaúcho.

1947 – 30/11 – Regata Internacional de Porto Alegre.

3º páreo – Fósforos Duelo e Colombo, gigs a 4, estreantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig LAÇADOR, 4' 16".

Guarnição: Eloi Girardello, Odilo Girardello, Firmino Girardello, Osvaldo Bernal e Manoel Sanchez, timoneiro.

1948 – 11/04 – Programada uma regata amistosa entre Gaúcho, Duque de Caxias e Itapuí, de São Leopoldo. Programa com 4 provas: estreantes, principiantes, novíssimos e classe aberta. Foi realizada ?

1948 – 30/05 – Regata de Encerramento da Temporada.

3º páreo – Moreira Chapeleiro, gigs a 4, estreantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig LAÇADOR, 3' 50".

Tripulação: Eloi Girardello, Odilo Girardello, Luiz Alberto Souto Mayor, José Rocha Duarte e Manoel Sanchez, timoneiro.

1948 – outubro – Guarnições do Gaúcho utilizam nos treinamentos, o trecho do Arroio Dilúvio já retificado.

1948 - 07/11 – Regata de Abertura da Temporada 1948/1949.

6º páreo – Ataliba F. Paz, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig VAQUEANO, 3' 43" 6.

Guarnição: Hugo Sanchez, Olinto R. Marques, José Heinzelmann, Rubens Bayard Soares de Carvalho e Armando P. Carvalho, timoneiro.

1948 – 28/11 – Regata Internacional de Porto Alegre.

3º páreo – Fósforos Duelo e Colombo, gigs a 4, estreantes, 1.000 metros.

Vencedor - Gaúcho, gig LAÇADOR, 3' 49".

Tripulação: Getúlio Souza, Mário Almeida, Nedi Not, Emanuel Rybú e Armando P. Carvalho, timoneiro.

1949 – 20/01 – Eleição e posse do Presidente Rubens Bayard Soares de Carvalho e do Vice Anthenor Ferraz Vieira.

1949 – 01/05 – Regata de Encerramento da Temporada.

4º páreo – Mirabeau Nectoux, gigs a 4, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 3' 32"

Tripulação: Mário Almeida, Nedi Not, José Heinzelmann, Emanuel Rybú e Alceu Cossio, timoneiro.

1949 – 10/07 – Regata do 1º Centenário de Taquarí.

1º páreo – Assembléia Legislativa, gigs a 4, remadores sem vitória, 800 metros.

Vencedor – Gaúcho, 3' 02".

Guarnição : Ivan Marques, Luiz Campos, Luiz Vieira, Gil Duque e Alceu Cossio, timoneiro.

4º páreo – Honra Centenário de Taquarí, gigs a 4, juniores sem vitória, 800 metros.

Vencedor: Gaúcho, 2' 52".

Tripulação : Mário Almeida, Nedi Not, José Heinzelmann, Emanuel Rybú e Alceu Cossio, timoneiro.

Prêmio Coletivo Jacob Arnt, pioneiro da navegação no Rio Taquarí, oferta do deputado estadual Antonio Maria da Silva Filho (válidos os resultados da 1ª. 2ª e 4ª provas).

Vencedor – Gaúcho com 16 pontos.

1949 – 30/10 – Regata de Abertura da Temporada 1949/1950.

1º páreo – Coca-Cola, gigs a 4, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 3' 36".

Guarnição: Mário Almeida, Gil Duque, José Heinzelmann, Emanuel Rybú e Alceu Cossio, timoneiro.

1949 – 27/11 – Regata Internacional de Porto Alegre.

1º páreo – Companhia Geral de Indústrias, gigs a 4, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 3' 46".

Tripulação: Nedi Not, Gil Duque, José Heinzelmann, Emanuel Rybú e Alceu Cossio, timoneiro.

1949 – 18/12 – 3ª Regata da Temporada.

5º páreo – Panifício Bijú Limitada, gigs a 4, estreantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig LAÇADOR, 4' 08".

Guarnição: Inácio Fernandes, Celso Bulcão, Francisco de Quadros, Carlos Otero Filho e Manoel Sanchez, timoneiro.

1950 – 29/10 – Regata do 16º Aniversário da Rádio Difusora Porto Alegrense – PRF 9.

Raia da Praia de Belas. Programa com 5 provas entre Gaúcho, Vasco da Gama e Almirante Tamandaré. Sem destaque para o Gaúcho.

1950 – 12/11 – Regata de Abertura da Temporada 1950/1951

2º páreo – Auto Borracha, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 3' 57".

Tripulação: Hugo Sanchez, Carlos Otero Filho, Onofre de Quadros, Nedi Not e Manoel Sanchez, timoneiro.

6º páreo – Ataliba F. Paz, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 4' 45".

Guarnição: Hugo Sanchez, Carlos Otero Filho, Onofre de Quadros, Nedi Not e Manoel Sanchez, timoneiro (dobradinha = dupla vitória na mesma regata).

1951 – 18/03 – 2ª Regata da Temporada.

8º páreo – Grêmio Náutico Gaúcho, gigs a 4, principiantes, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig LAÇADOR, 3' 56".

Tripulação: Getúlio Souza, Celso Bulcão, Onofre de Quadros, Mário Almeida e Alceu Cossio, timoneiro.

1951 – março – Criado o cargo de 2º Vice-presidente.

1951 – 17/04 – Eleitos e empossados: Presidente – Gilberto Bruno, 1º Vice-presidente Armando Sbroglio e 2º vice-presidente Rubens Bayard Soares de Carvalho.

1951 – 02/05 – O 1º Vice-presidente assumiu a Presidência.

1951 – 17/06 - Regata de encerramento da Temporada.

5º páreo Mirabeau Nectoux, gigs a 4, novíssimos, 1.000 metros.

Vencedor – Gaúcho, gig PAMPEIRO, 3' 43".

Guarnição: Getúlio Souza, Celso Bulcão, Eloi Girardello, Luiz Carlos Campos e Manoel Sanchez, timoneiro.

1952 – 07/04 – Transferência de um grupo de bons remadores para o União e o Vasco da Gama.

1952 – 20/04 – Regata na Volta do Gasômetro, em gigs a 4, estreantes, 1.000 metros, entre Gaúcho e Marcílio Dias. Vitória do Gaúcho.

1952 – 23/04 – Ofício do Marcílio Dias, agradecendo por ter sido convidado para participar da regata.

1952 - 17/06 - O Departamento de Remo solicitou a construção de uma rampa para facilitar a movimentação dos barcos. A sugestão foi aprovada, porém deverá aguardar recursos.

1953 – 06/04 – Eleitos e empossados: Presidente – Adamastor Ignácio Domingues, 1º Vice-presidente – Luiz Augusto Bastian de Carvalho e 2º Vice-presidente - Homero de Oliveira Salazar.

1955 – 01/03 – Renúncia do 2º Vice-presidente Homero de Oliveira Salazar. Eleito 2º Vice Pompílio Onofre de Azevedo.

1955 – 20/04 – Eleitos e empossados: Presidente – Antonio Carlos de Lima Dutra, 1º Vice-presidente – Carlos Silveira Falcetta e 2º Vice-presidente – Felipo Turchi.

A Direção enfrentou com dinamismo e coragem, sérios problemas econômicos.

1957 – 09/05 – Eleitos e empossados: Presidente – Túlio José F.T. Casapicola, 1º Vice-presidente – Lélcio Soares de Araujo e 2º Vice-presidente – Luiz Augusto Bastian de Carvalho.

1957 – outubro – Para enfrentar a falta de recursos, a Direção, propoz ao Conselho Deliberativo uma série de medidas drásticas, especialmente no Departamento de Remo .

1957 – 30/10 – Reunião do Conselho Deliberativo com a presença de 14 conselheiros, na qual a Direção solicitou autorização para:

1 – Alugar, total ou parcialmente, a sede do Gasômetro, para saldar dívidas prementes.

A autorização foi concedida por unanimidade.

2 – Efetuar a venda de vários barcos, considerando também as deficiências técnicas do Departamento de Remo, praticamente inexistente, e ao péssimo estado de conservação em que se encontra a totalidade do material náutico do clube.

O Vice-presidente Lélío Soares de Araujo, teceu amplas considerações sobre os atuais preços de barcos, e “informou ter sido o União, o clube que havia oferecido a melhor proposta de compra, na base de Cr\$ 70.000,00 , para os 10 barcos que compõe a flotilha, sendo Cr\$ 20.000,00 no ato da entrega e o restante dentro de 60 dias.” Concluiu, apoiando a transação. Igual pronunciamento teve o conselheiro Gil Duque.

Flotilha a ser vendida:

1 yole a 4 – MALACARA

5 gigs a 4 – VAQUEANO, REDOMÃO, LAÇADOR, PAMPEIRO e GUASCA

1 gig a 2 - TAPERA

2 out-riggers a 4 – SINUELO e MINUANO

1 out-rigger a 2, sem patrão - IRAPUAN.

Foram também entregues 2 cascos inutilizados de um skiff e de um double-skiff. Com o dinheiro da venda foi liquidada a hipoteca da sede da Avenida Praia de Belas, com o senhor Homero José Weber, pela importância de Cr\$ 15.000,00.

1959 – 30/06 – A sede do Gasômetro foi alugada à Sociedade Casemiro de Abreu, pela importância de Cr\$ 15.000,00 mensais.

Apesar da venda da flotilha e da locação da sede náutica, alguns associados vinculados ao remo, mantinham a esperança de que no futuro , o Gaúcho retornasse a prática deste esporte olímpico.

1959 – 31/07 – Eleitos e empossados: Presidente – Túllio José F. T. Casapiccola, 1º Vice-presidente – Lélío Soares de Araujo e 2º Vice-presidente – Abílio Amadeu de Angeli.

1960 – 30/06 - Eleitos e empossados: Presidente – Luiz Augusto Bastian de Carvalho, 1º Vice-presidente – Milton Barbosa da Silva e 2º Vice-presidente – Abílio Amadeu de Angeli.

1960 – 27/12 – Reunião do Conselho Deliberativo. Aprovada, por unanimidade, a proposta da Diretoria, de venda da sede náutica do Gasômetro, à Rua Washington Luiz nº 97. Cancelado o cargo de 2º Vice-presidente.

1962 – 27/06 – Eleitos e empossados: Presidente – Milton Barbosa da Silva e Vice-presidente – Carlos Candiota Hartlieb.

1964– 30/06 – Eleitos e empossados: Presidente – Gil Azambuja Fortuna e Vice-presidente – Antonio Carlos de Lima Dutra.

1965 – 06/01 – A sede do Gasômetro está alugada à Associação Beneficente dos Servidores do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – ABSDAER, por Cr\$ 29.000,00 mensais.

1965 – 18/06 – A Direção da ABSDAER propõe a compra da sede do Gasômetro.

1966 – 24/05 – Eleitos e empossados: Presidente – Gil Azambuja Fortuna e Vice-presidente – Antonio Carlos de Lima Dutra (reeleitos).

Porto Alegre, 28 de agosto de 2001.

Henrique Licht.

Henrique Licht

ANEXOS



Dupla: Maurício Faerman, voga e João Carlos Machado, proa , na Praia de Belas.

Ao fundo o trapiche da garagem náutica do Gaúcho.

Maurício Faerman em 04/10/1931, na Regata de Abertura da Temporada da Liga Náutica - 1931/1932, venceu o 3º páreo – Pneus Fisk, canoes, novíssimos, 1.000 metros.

Canoe CUERA, 4' 31".

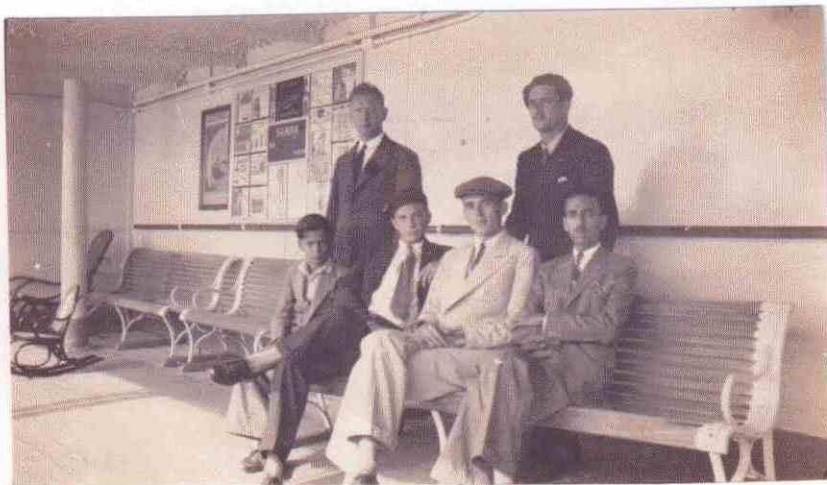
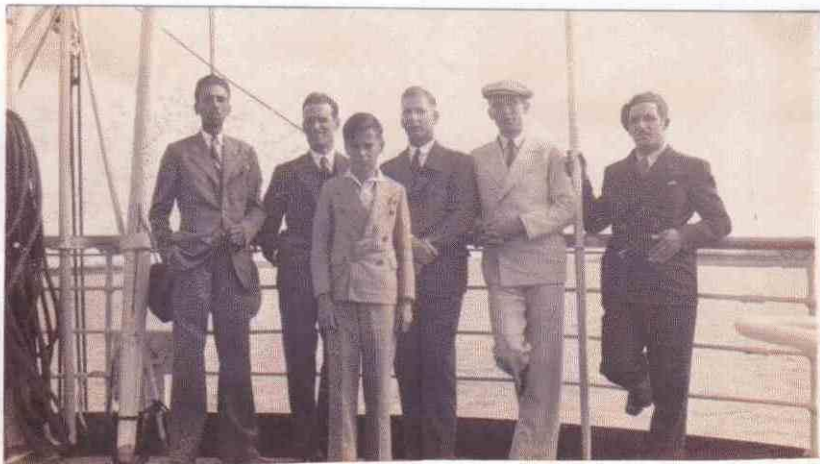
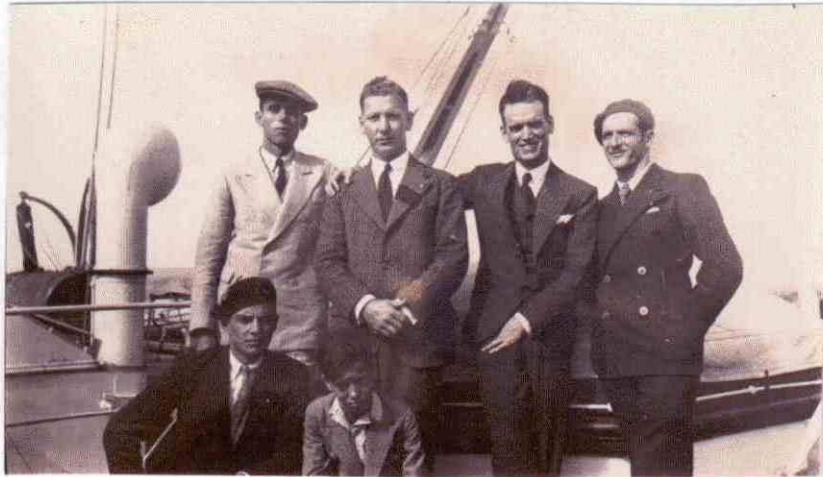
Primeira vitória do Gaúcho em regatas oficiais.

João Carlos Machado, no início da década de 1930, foi residir no Rio de Janeiro, e logo transformou-se no empresário famoso e “dono da noite na Cidade Maravilhosa”.

1933 – maio – Excursão de navio à Rio Grande para participar da Regata do 1º Campeonato de Remo da Zona Sul do Estado. Raia: cais do Porto Novo.

2º lugar no Páreo Companhia de Tecelagem Ítalo-Brasileira, gigs a 4, juniores, 1.000 metros.

Guarnição: João Kessler Coelho de Souza, Paulo Lanfredi, Adolfo de Lorenzi, Alfredo Streppel e Gualter W. Oliveira, timoneiro.



1941 – abril

A “grande enchente”, ainda no início, já cobria o jardim, as quadras de tênis, voleibol e basquete, devido ao nível mais baixo do que a Avenida Praia de Belas. No gramado, próximo à escadaria de acesso a piscina, no K 2 do Gaúcho: proa – Affonso Arizio Fortis e voga – Henrique Licht. Fotógrafo: Pedro Gomes Ferraz Vieira.



GRÊMIO NÁUTICO GAÚCHO

FUNDADO EM 7 DE ABRIL 1929

Sede Social e Secretária: Av. Praia de Belas, 1045 - Fone: 212717 - Porto Alegre - RS - Brasil

GNG-SE-032/77

C. G. C. M. F. 92.937.920/0001-78

Porto Alegre, 14 de maio de 1977.

Ilmo. Sr.
Dr. PEDRO CHAVES BARCELLOS
Galeria Chaves, Sala 55 - 5ª a.
N/CAPITAL.

Prezado Senhor:

A 7 de abril de 1929 um grupo de amigos, liderados por seu saudoso pai, Sr. LUIZ PINTO CHAVES BARCELLOS, fundaram, na Avenida Praia de Belas nº 1948, nesta Capital, o GRÊMIO NÁUTICO GAÚCHO.

Além do título de SÓCIO FUNDADOR da nossa Sociedade era ele, conforme reza o nosso Estatuto Social, o PATRONO do Grêmio Náutico Gaúcho, e, por relevantes serviços prestados, foi-lhe conferido, mais tarde, o diploma de SÓCIO BENEMÉRITO.

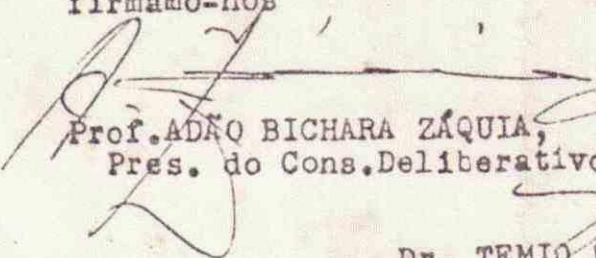
Por tudo isso, cumprimos o indeclinável dever, com a maior satisfação, de participar-lhe, sendo V.S. primogênito do ilustre e extinto Presidente, que deixou ele, em nosso Clube, 11 títulos de Sócio Remido, devendo o primeiro deles (nº 1) ser conservado em seu nome, para perpetuarmos sua memória.

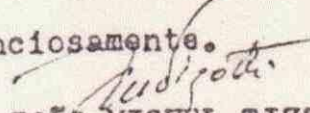
Os demais (ns. 2 a 11) encontram-se à disposição de V. Sa. e de seus irmãos ou irmãs, para cuja transferência aguardaríamos sua visita, anunciada com alguma antecedência.

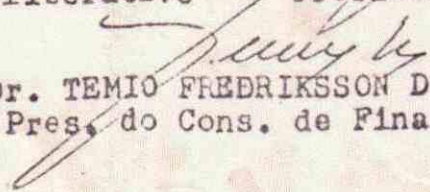
Inobstante os múltiplos afazeres que V.Sa. certamente tem, quer pela sua profissão de médico, quer por seus empreendimentos privados, anima-nos a ideia de vê-lo de vez em quando entre nós, participando da nossa alegria e das nossas promoções.

Com protestos de nossa mais alta consideração, firmamo-nos

atenciosamente.


Prof. ADÃO BICHARA ZÁQUIA,
Pres. do Cons. Deliberativo


DR. JOÃO MIGUEL TIZZOTTI,
Presidente da Executiva


Dr. TEMIO FREDRIKSSON DILL,
Pres. do Cons. de Finanças