

039

IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS RODOVIÁRIAS: ESTUDO DE TRECHO EXPERIMENTAL. *José Waldomiro Jiménez Rojas, José Waldomiro Jiménez Rojas, Henrique Pizzo (orient.)* (UPF).

Para evitar ou diminuir a degradação ambiental procura-se levantar as medidas preventivas de controle ambiental durante a fase de implantação de uma rodovia podendo minimizar impactos ambientais, permitindo um desenvolvimento econômico e ambiental adequado. O trabalho propõe um estudo específico direcionado a avaliação dos impactos ambientais, do diagnóstico ambiental e das medidas mitigadoras para a implantação de uma rodovia vicinal em um trecho experimental. O trabalho baseia-se em normas rodoviárias, bibliografias de assuntos relativos ao meio ambiente e aspectos legais para implantação de uma obra viária. O presente trabalho tem como local da pesquisa o Município de Ernestina situado na região do planalto médio do Rio Grande do Sul, mais precisamente em um trecho de estrada vicinal com que liga a cidade a BR 386 passando pela comunidade de Posse Barão. A metodologia desta pesquisa esta dividida em etapas seqüenciais, identificação da área e coleta de dados; mapeamento da área em estudo; identificar os pontos críticos e os que requerem atenção; diagnóstico e análise dos fatores ambientais e propor medidas mitigadoras para minimizar o impacto ambiental. Para a melhor compreensão de dados recolhidos no trecho experimental, foi elaborado um mapa topográfico com a ocupação do solo e com as unidades de conservação, alguns dados foram pesquisados em órgãos municipais e institutos nacionais. Constatou-se que grande parte da área em estudo esta tomada de propriedades rurais voltadas ao setor primário, a estrada vicinal encontra-se em sua grande parte em condições de tráfego.