

Sessão 5

Engenharia de Produção e Transportes I

038

APLICAÇÃO DO MICROSIMULADOR DE TRÁFEGO DRACULA EM PORTO ALEGRE.
Érico R. Guzen, Cristiano D. Giustina, Helena B. B. Cybis (LASTRAN – Departamento de Engenharia de Produção e Transportes – Escola de Engenharia – UFRGS)

Atualmente, cresce a aplicação de modelos de simulação de tráfego no apoio à tomada de decisões envolvendo alterações na rede viária de Porto Alegre. Em especial, destaca-se a utilização do modelo de alocação e simulação de tráfego SATURN aplicado à avaliação de projetos de circulação viária em redes de grande e médio porte. Para a análise de problemas pontuais em áreas menores, exige-se, no entanto, um grau maior de detalhamento. Este trabalho apresenta uma aplicação do modelo de microsimulação DRACULA, que oferece uma dimensão a mais às análises tradicionais, ao representar cada veículo individualmente. Convenientemente, este modelo utiliza uma base de dados comum ao simulador SATURN, já utilizado pela Empresa Pública de Transportes e Circulação (EPTC). O estudo de caso analisado envolve as alterações propostas pela EPTC à rede abrangida pelo Terminal Triângulo da Avenida Assis Brasil e vias adjacentes. O estudo avaliará as prováveis perturbações do tráfego no entorno do terminal causadas pelo alto volume de veículos e pela grande quantidade de linhas de transporte público que utilizarão o terminal. (CNPq-PIBIC)