

029

DESEMPENHO DA CAMADA POROSA DE ASFALTO FRENTE A VARIAÇÃO DA DENSIDADE E DO TEMPO. *Ana Paula S. dos Santos, Mirtes C. P. Ramires, Wai Y. Y. Gehling* (Laboratório de Mecânica dos Solos, Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

O presente trabalho apresenta o estudo de um material denominado de camada porosa de asfalto utilizado no trecho experimental da BR-101-SC nos km 10/11 na divisa PR/SC. O estudo visa relacionar as variáveis densidade, módulo de resiliência, coeficiente de condutividade hidráulica e resistência à tração por compressão diametral, bem como o efeito do tempo de cura do material. As relações entre estes parâmetros, determinados experimentalmente em laboratório, permitiram aportar subsídios e informações para avaliar o desempenho da camada porosa de asfalto utilizado em meios rodoviários. O ensaio de condutividade hidráulica foi realizado com paredes rígidas e carga variável e os demais ensaios foram de acordo com as normas do DNER. Os resultados apresentados neste estudo demonstram uma certa correlação entre a densidade e os demais parâmetros. O aumento da densidade resulta em um acréscimo no módulo de resiliência e na resistência à tração diametral e um decréscimo no coeficiente de condutividade hidráulica. Com relação ao efeito do tempo de cura da camada porosa de asfalto, observa-se um acréscimo na resistência à tração e no módulo de resiliência e uma ligeira redução no coeficiente de condutividade hidráulica, com o acréscimo do tempo. (CNPq - Projeto de Pesquisa/UFRGS).