

tema

Aeroporto Regional de Vila Oliva
Terminal de Passageiros

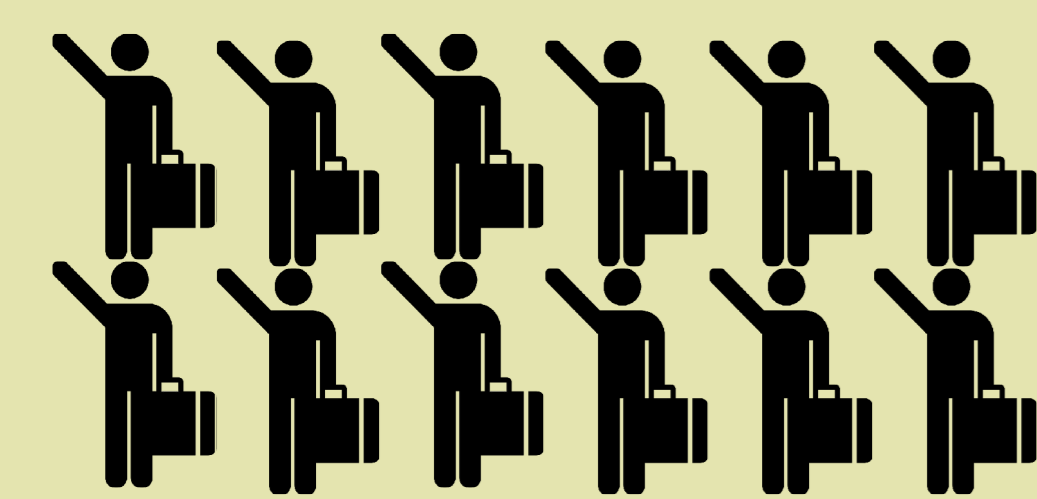
- situação atual: **aumento na demanda** de passageiros nos terminais do país, com a ascensão da classe média;
- **poder público** está fazendo grandes investimentos neste setor;
- construção até 2014 de **80 novos aeroportos regionais**;
- descentralização dos **fluxos** dos grandes aeroportos;
- estudos feitos pelo **DAC** na área de intervenção;
- aeroporto de Vila Oliva com maior probabilidade de **construção nos próximos anos**;
- **CIC** de Caxias do Sul vem negociando com o governo há vários anos este projeto;

programa



- LADO AR: Pátio de Aeronaves, Pistas de pouso e decolagem, Pistas de Taxi
- EDIFICAÇÃO: TPS (Terminal de Passageiros), Edificações de Apoio
- LADO TERRA: Sistema viário de acesso, Estacionamento de Veículos

- 730 mil passageiros por ano;
- 580 passageiros no horário de pico



- Pátio para 10 aeronaves;



- 2 Aeronaves simultâneas;



- Aeronaves:
B767-200 (290 passageiros)
A300 (270 passageiros)

- Dimensionamento segundo o padrão IATA:

- Nível "B" de conforto (ALTO NÍVEL DE SERVIÇO; CONDIÇÕES DE FLUXO ESTÁVEL; POUCOS ATRASOS; ALTO NÍVEL DE CONFORTO)

1.60m²/pass. na fila de Check-in (40% dos passageiros na hora de pico de Embarque)
1.60 x 232 = 370 m²

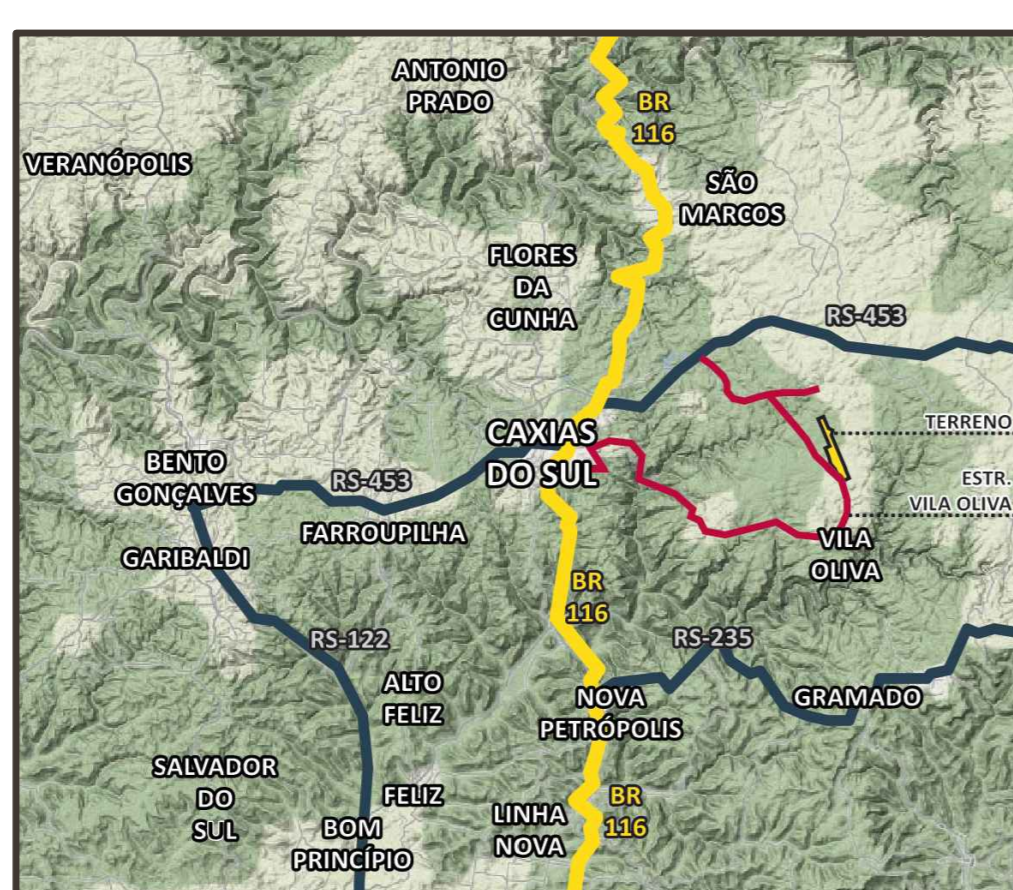
2.30m²/usuário nos Saguões (100% dos passageiros na hora de pico de Embarque e/ou Desembarque)
2.30 x 580 = 1334 m²

1.2m²/pass. na Sala de Embarque (100% dos passageiros na hora de pico de Embarque)
1.2 x 580 = 696 m²

1.8m²/pass. na Sala de Desembarque (90% dos passageiros na hora de pico de Desembarque)
1.8 x 522 = 940 m²

localização

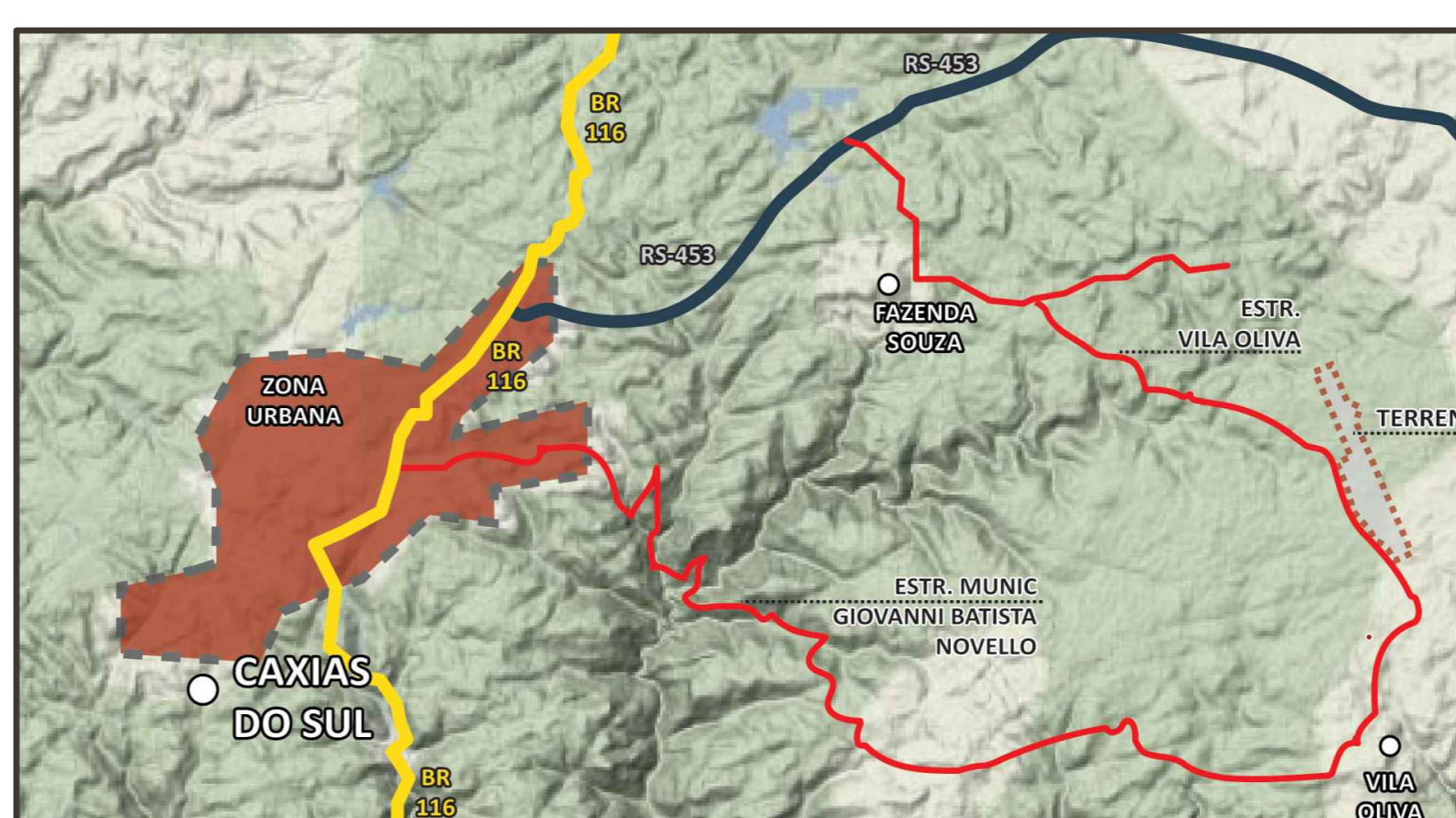
Distrito de Vila Oliva,
Caxias do Sul, RS



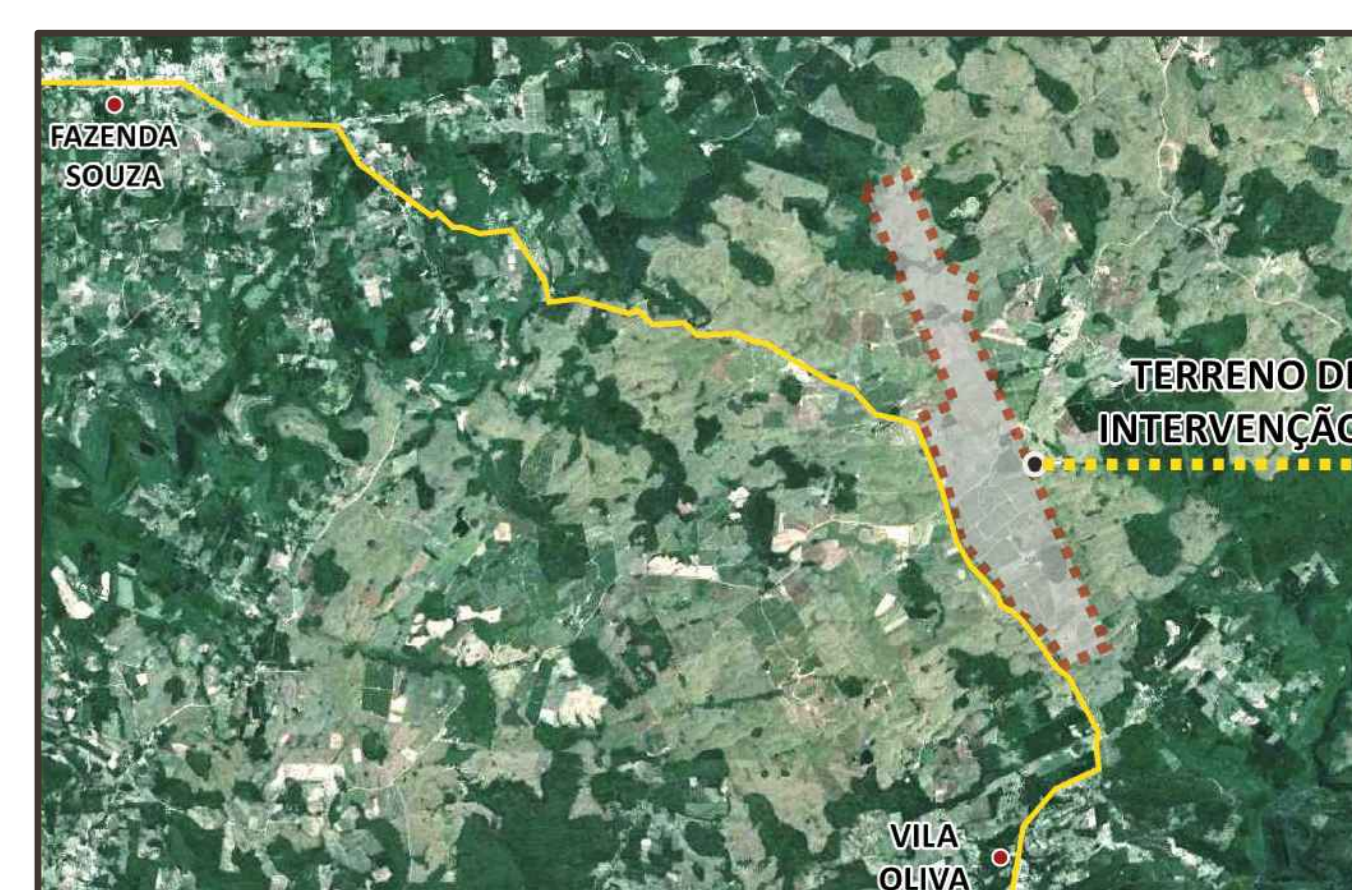
Mapa regional - acesso municípios vizinhos



Perímetro municipal de Caxias do Sul



Relação do sítio com a zona urbana da cidade ZEU (Zona de Expansão do Perímetro Urbano)



Terreno de intervenção - ZENA (Zona Especial do Novo Aeroporto)

área de intervenção

Distrito de Vila Oliva,
Caxias do Sul, RS



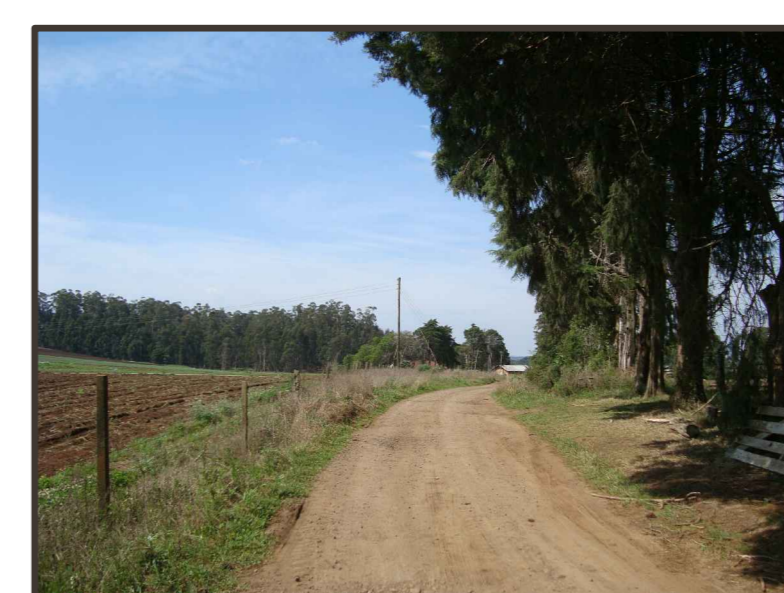
Vista aérea do Sítio do Novo Aeroporto



Vista aérea do Sítio do Novo Aeroporto



Imagem interna do terreno



Acesso ao terreno de intervenção



Estrada em frente ao terreno

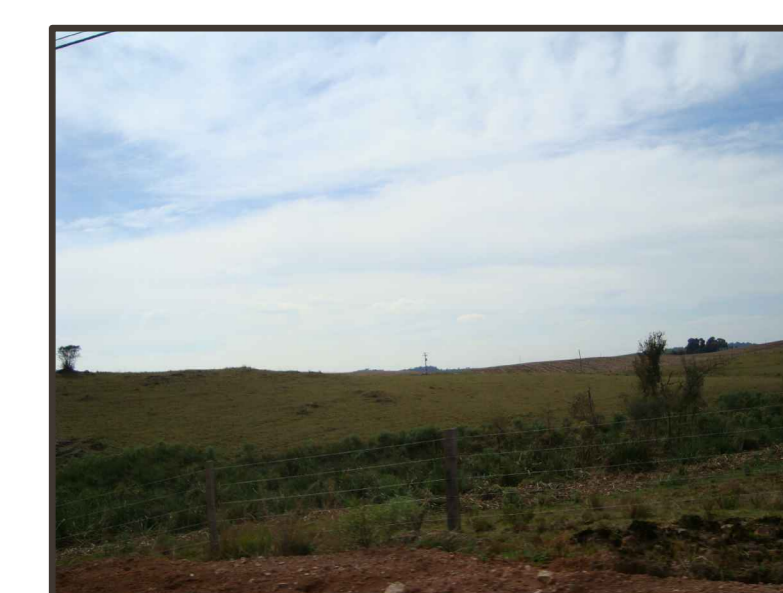
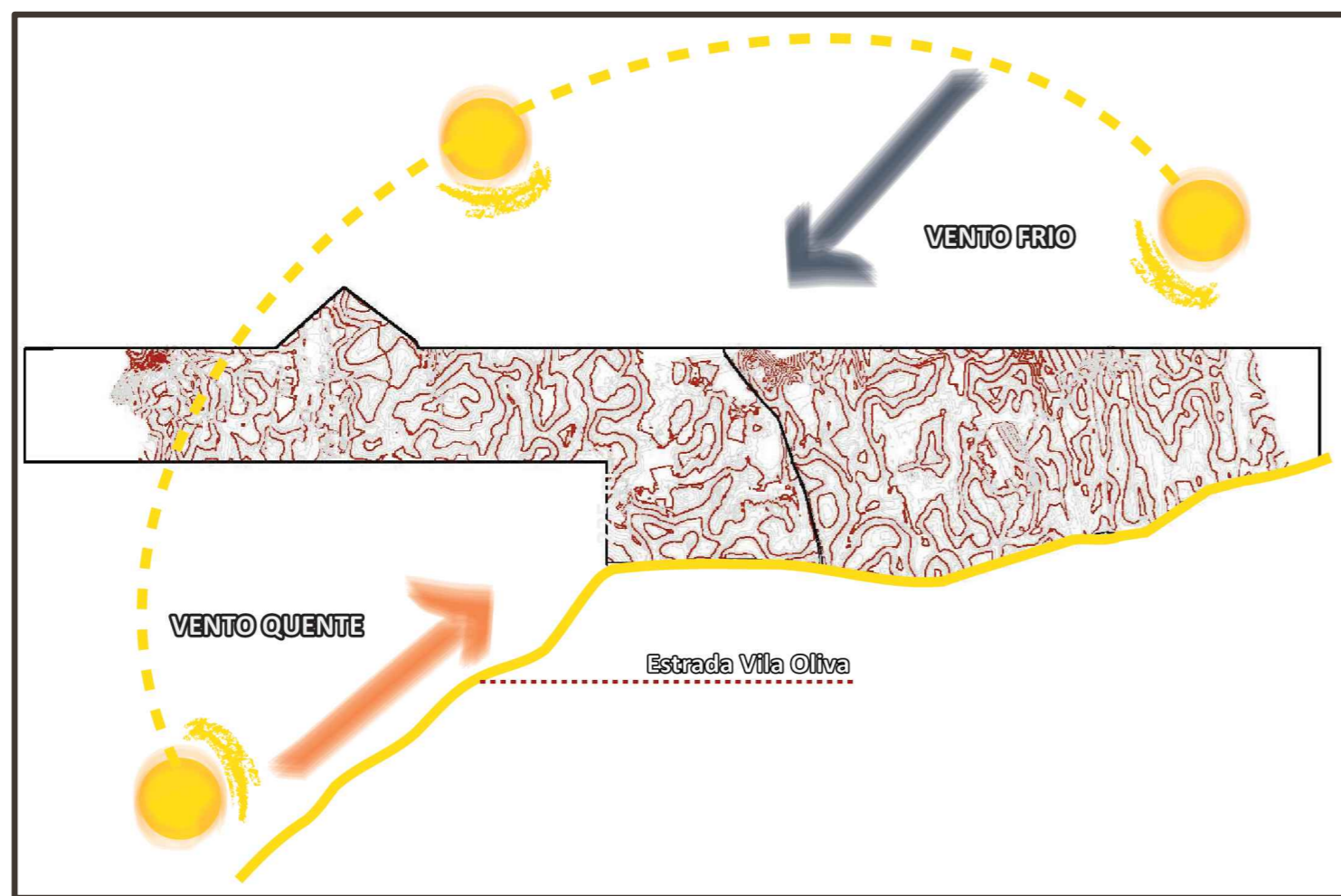


Imagem interna do terreno

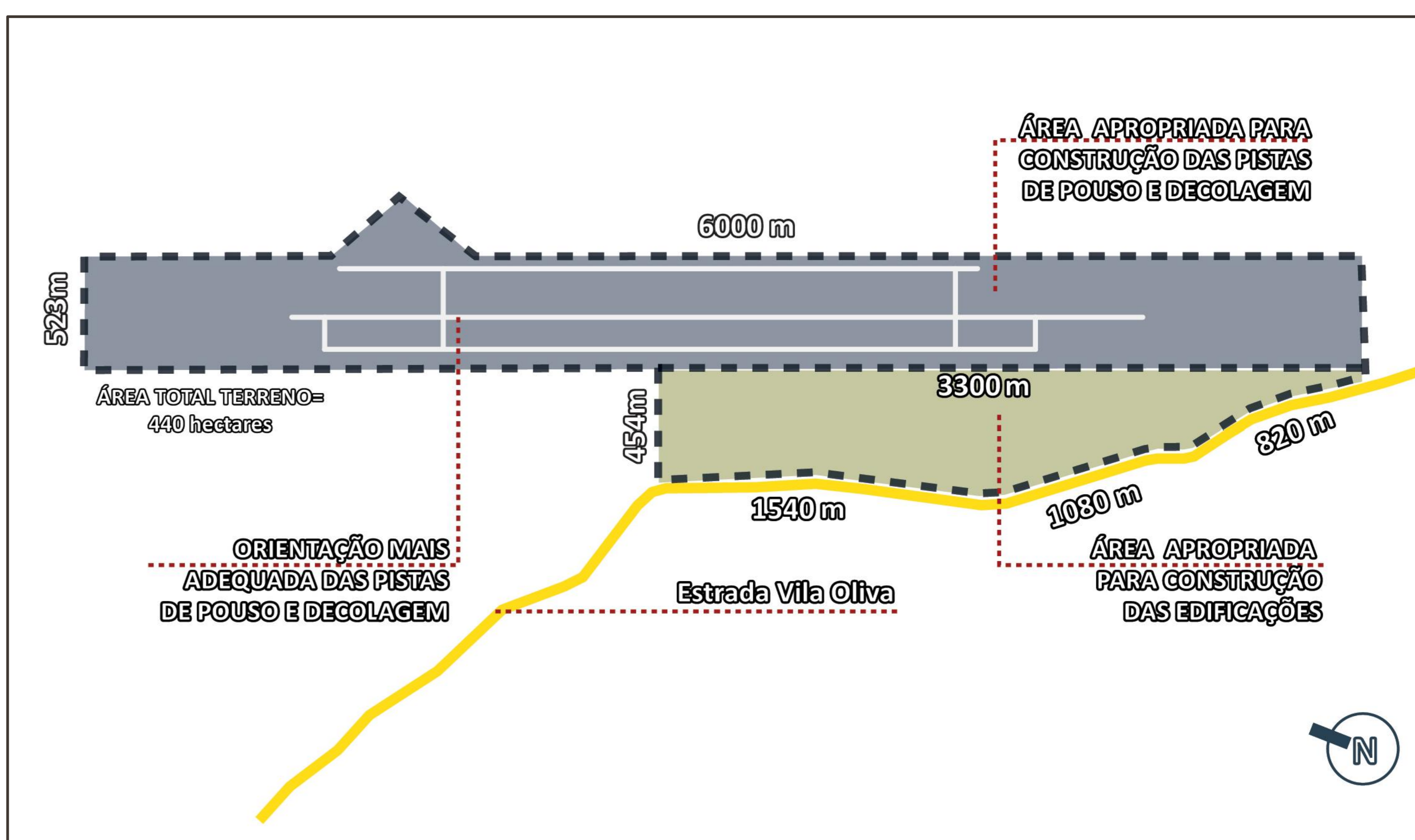


Limites da área de intervenção



Levantamento planialtimétrico

Perfil longitudinal do terreno (escala exagerada) suaves ondulações e platôs



situação

escala: 1/10000

