

IMPLANTAÇÃO GERAL I FRENTE COSTEIRA DE GUAÍBA



1 ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA

Estruturação viária na Avenida João Pessoa com a incorporação de mão dupla e fechamento de sua continuidade para a incorporação do Largo do mercado no encontro com a Rua São José

Duplicação da avenida Dr. Montaury em frente ao Terminal Hidroviário.

Fechamento da Rua ao lado do Mercado.

2 RELOCAÇÃO DO COMÉRCIO POPULAR

O Comércio Popular ( camelódromo) foi relocado para a atual Praça da Bandeira, adjacente ao Mercado Público. Nessa área foi desenvolvido o Centro Comercial Popular com 14 módulos somando um total de 86 bancas com área de 8,5m<sup>2</sup> disponíveis para uso exclusivamente comercial.

3 ESTACIONAMENTO

Foram criado dois núcleos de estacionamento ao longo do largo do mercado com arborização e piso adequado para drenagem. Soma-se um total de 140 vagas

4 NÚCLEO INTERMODAL RODOVIÁRIO

Duas ilhas para a parada de ônibus adjacente ao terminal hidroviário, com o objetivo de facilitar a intermodalidade entre o transporte hidroviário e o transporte terrestre. As duas ilhas comportam 8 ônibus estacionados de forma simultânea.

5 LARGO DO MERCADO

O largo do Mercado Público é uma grande praça seca com mobiliário urbano e paisagismo pontual que conecta o Terminal Hidroviário com o Mercado Público. Esse eixo visual busca a valorização deste edifício de importância histórica para a cidade

6 ILHAS DE TAXI, JARDINEIRA E VANS

Plataformas para taxi, ônibus turístico e vans

7 CICLOVIA

Incorporado em toda a extensão da orla (750m) a faixa de ciclovia que está conectada a dois quiosque destinados ao aluguel de bicicletas para turistas.

8 TERMINAL HIDROVIÁRIO

Reprojetado o Terminal Hidroviário de Guaíba com a incorporação de lojas, restaurantes, infraestrutura adequada e plataforma flutuante com capacidade de 2 catamarãs estacionados de forma simultânea

9 COMPLEMENTAÇÃO DA FACHADA URBANA

Inserção de novas tipologias comerciais e gastronômicas nos vazios urbanos conforme o plano diretor especial para a orla.

10 TRAVESSIA DE PEDESTRES

Incorporação de "traffic calming" conectando as duas extremidades das calçadas com o objetivos de reduzir a velocidade do automóvel e privilegiar e garantir a segurança do pedestre

11 QUIOSQUES

Incorporado ao longo da orla 11 quiosques com área de 10m<sup>2</sup> para o pequeno comércio.

