

023

SELEÇÃO DE INPUTS E OUTPUTS PARA UM MODELO DEA NO SETOR PORTUÁRIO. *Vilmar A. G. Tondolo, Antonio C. G. Maçada* (Departamento de Ciências Econômicas, Administrativas e Contábeis - Curso de Administração de Empresas - Furg).

O sistema portuário brasileiro é um dos cinco maiores do mundo em movimentação de carga, passando por ele aproximadamente 95% do comércio internacional do país. Após a Lei da Modernização dos Portos e com a globalização, o porto passou a ser um elo fundamental na matriz de transporte, os portos estão sendo cobiçados para abrigarem promissores centros de negócios e de investimentos por parte a iniciativa privada. Segundo as estatísticas, a movimentação mundial de contêineres está ultrapassando barreiras, seguido de um forte crescimento latino-americano no setor. O objetivo principal deste trabalho é a seleção de input e output, para desenvolver um modelo Data Envelopment Analysis (DEA), aplicado aos terminais portuários privados de movimentação de contêineres, utilizando a metodologia da técnica DEA. Pretende-se formular o modelo com base nos passos da técnica DEA, definir as DMU para análise, selecionar um modelo de referência, selecionar as variáveis de “input” e “output”, listar de forma geral as possíveis variáveis que afetam a eficiência, reduzir a lista de variáveis de forma criterial e, quantificar as variáveis. Os resultados obtidos com o trabalho indicam que é possível formular um modelo de análise de eficiência para o determinado setor em foco, tendo em vista a relação entre os investimentos efetuados pela DMU e os resultados por ela obtidos. Posteriormente, será validado o modelo proposto, com a aplicação de software específico, a partir da coleta e uso dos dados referentes as variáveis selecionadas no modelo. (DEAC/FURG).