

**O USO DE MATERIAIS ALTERNATIVOS NA PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS COM BAIXO A MÉDIO VOLUME DE TRÁFEGO.** *Alexandre Knop, Fernando P. Gonçalves* (Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia e Arquitetura, Universidade de Passo Fundo).

Para a viabilização econômica das rodovias secundárias, busca-se a redução dos custos de construção. Os altos custos dos materiais de pavimentação usados tradicionalmente e os reduzidos recursos públicos são fatores que contribuem para tal fato. Com o objetivo de redução dos custos, espera-se empregar materiais alternativos nas camadas estruturais dos pavimentos asfálticos, através dos resultados a serem obtidos em análises de misturas de materiais alternativos com solo local, com o intuito de substituir os materiais usados tradicionalmente e de alto custo por novos compostos de menor preço, através da caracterização parcial do solo do município de Carazinho - RS, sob ensaios laboratoriais, revisão literária quanto ao emprego de basalto alterado, solo-cal, solo-cimento e solo-agregado na pavimentação, análise econômica de maneira comparativa entre um pavimento empregando solo-cal e o tradicional e um estudo sobre o emprego do calcário na pavimentação, visto que não foram encontrados registros sobre o emprego deste na bibliografia existente. Será utilizado o Laboratório de Solos da UPF para a realização dos ensaios necessários à caracterização do solo local, como granulometria, adensamento, CBR, pH e compactação, bem como em amostras de misturas solo-cal. Relatos do uso das demais misturas anteriormente citadas serão pesquisadas em revistas técnicas, publicações de congressos e na rede mundial de computadores – Internet. Após a realização dos ensaios necessários a esta pesquisa, concluir-se-á a real possibilidade do emprego de materiais alternativos na pavimentação de rodovias, visto a grande quantidade destes materiais hoje disponíveis em nosso meio, na natureza ou no comércio sob um preço relativamente acessível. Devido à eficácia do emprego da cal na pavimentação, analisar-se-á o uso do calcário na pavimentação, visto ser este o predecessor da cal, perante análises de desempenho em ensaios de granulometria, resistência, pH, CBR e compactação.