

073

CIDADE E ESTRADA: ANÁLISE DE IMPACTO NA ESTRUTURA URBANA. *Luciane Petter, Roberto Silva, Juçara Spinelli, Marisa Leontina Wagner* (Departamento de Urbanismo, Faculdade de Arquitetura UFRGS).

A presença contraditória de uma rodovia de fluxos externos intensos e velozes é uma constatação importante que se verifica freqüentemente no espaço urbano, impondo às cidades uma estrutura linear rígida e muitas vezes problemática. Neste trabalho estão sendo feitas análises da estrutura morfológica atual e de alternativas projetadas para Terra de Areia, RS, cujo perímetro urbano se expande ao longo da BR-101 e, futuramente, receberá outra importante rodovia - a BR-486- Rota do Sol. O objetivo é, a partir de simulações de possibilidades de implantação da nova rodovia, testar situações urbanas que indiquem tendências de desenvolvimento e apontar alternativas de controle aos impactos da nova estrutura urbana. Utiliza-se para isso modelos configuracionais cujas medições são sistematicamente processadas através de software específico. Essas medições referem-se respectivamente: à disposição atual da malha urbana (centralidade planar); à articulação da malha com as edificações (a centralidade morfológica); à articulação da malha urbana com as edificações e atividades (a centralidade real). Dessa forma ficam evidenciadas as transformações intra-urbanas, em cada hipótese de inserção da estrada na cidade, para posteriores intervenções de correção.(CNPq-PIBIC/UFRGS)