

160

**TRANSMUTAÇÕES URBANAS – CARAZINHO/RS.** *Leonardo Marques Hortencio, José Carlos Marques, Sérgio Marques.* (Núcleo de Projetos, Departamento de Projeto, Faculdade de Arquitetura e Urbanismo Ritter dos Reis, Faculdades Integradas do Instituto Ritter dos Reis).

As cidades estão em constante processo de transformação. Entretanto um grande número de paisagens está convertendo-se em espaços degradados, sem nenhum valor, criados mediante atos de produção de consumo. As áreas residuais da cidade contemporânea passam a ser paisagens habituais. Requalificar estas áreas, reintegrando-as novamente às cidades é o grande desafio do arquiteto neste novo milênio. A cidade de Carazinho vive um processo de retomada de crescimento. O município que cresceu e desenvolveu-se sócio-econômica e culturalmente em função do eixo ferroviário, hoje o abandona. O objetivo deste trabalho é investigar e interpretar relação entre a cidade e a linha férrea, para o estabelecimento de diretrizes projetuais para um futuro projeto de revitalização urbana, que recupere o eixo ferroviário e o reintegre com a cidade. Inicialmente foram estudados aspectos históricos, físicos e morfológicos da cidade. Paralelamente foi analisado o surgimento das linhas férreas no estado e seu papel de “agente desbravador”, e especificamente qual sua influência e importância na consolidação e desenvolvimento do núcleo urbano de Carazinho. A partir dos resultados obtidos nestes estudos reafirmou-se a importância da linha férrea para a cidade, e pode-se determinar períodos de crescimento e estagnação da cidade, diretamente relacionados com os ciclos de ascensão e decadência do transporte ferroviário. Isto permitire a determinação de diretrizes projetuais para recuperação e reintegração física e simbólica da linha férrea com a cidade. O eixo ferroviário sempre possuiu um significado fundamental para a cidade e sua revitalização é de importância significativa para a retomada do desenvolvimento de Carazinho.