

# Cartas de Sensibilidade Ambiental ao Derrame de Óleo (Cartas SAO) Bacia Sedimentar de Pelotas

**Danilo Tomasi**, [danilo.tomasi@hotmail.com](mailto:danilo.tomasi@hotmail.com)  
Orientador: **Nelson S. Gruber**, [nelson.gruber@ufrgs.br](mailto:nelson.gruber@ufrgs.br)

### Introdução:

As Cartas SÃO constituem uma fonte de informação primária importante para o planejamento de contingência e avaliação de danos em casos de derramamento de hidrocarbonetos, bem como subsídios a políticas públicas de planejamento e gestão. Também representam uma ferramenta essencial na tomada de decisão em caso de ocorrência de vazamento, pois permitem acionar com rapidez os recursos disponíveis para a **contenção e limpeza** do problema, bem como controlar e direcionar a mancha de óleo para locais com menor impacto ambiental.

### Metodologia:

As Cartas SAO seguem a metodologia padrão descritas no documento “*especificações e normas para elaboração de cartas de sensibilidade a derramamentos de óleo nas águas jurisdicionais brasileiras (MMA, 2007)*”. Sendo assim, O projeto foi dividido em três grandes grupos:

1) Índice de Sensibilidade do Litoral (ISL), no qual os índices de sensibilidade do litoral são estipulados para cada trecho variando entre 1 e 10, onde quanto menos sensível o ambiente, menor seu índice;

2) Biológico, onde são consideradas a fauna e a flora existente em cada região;

3) Socioeconômico/Ambiental, que consiste na realização de levantamentos de dados secundários, (bibliográficos, cartográficos e iconográficos) sobre os recursos ambientais no litoral do RS. foram levantados dados sobre:

(a) Infraestrutura local como suporte para plano de contingência: estradas que facilitassem os acessos à costa, locais como Aeroportos, Heliportos e Helipontos, Rampas de acesso para barcos e Atracadouros para apoio em ações de emergência;

(b) Identificação de populações vulneráveis ao derrame de óleo, passíveis de dano ambiental e econômico, como: vila de ribeirinhos, pescadores artesanais, contingentes de atividades turísticas e portuárias junto à orla;

(c) Unidades de conservação;

todos estes dados foram levantados primeiro em uma etapa de laboratório e posteriormente em campo com o objetivo de cadastrar e recolher dados dos locais previamente mapeados, com planilhas e entrevista com a população local e empresas da região.



Imagem 1: ilustrativa de métodos de limpeza de derramamento de óleo

### Conclusão:

Com o objetivo de atingir três níveis de abordagem: regional, englobando toda a Bacia Sedimentar de Pelotas; intermediária, compreendendo todo o litoral da bacia; e local, identificando pontos específicos da costa com alto risco de sensibilidade ao derramamento de óleo. Esta sendo criado um Banco de Dados em ambiente SIG, que permita a utilização das informações socioeconômico/ambientais compatível com o nível de informação exigido para cada finalidade das respectivas Cartas SÃO. Os resultados obtidos até o momento vêm permitindo o abastecimento parcial do banco de dados em SIG, permitindo definir áreas de maior sensibilidade a potenciais impactos causados por derramamentos de óleo.

### Parceria:



### Apoio:

