

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE DESPORTOS
Serviços Técnicos - abril de 1966

REGULAMENTO DA 1ª DISPUTA DO "TROFÉU BRASIL DE
REMO" QUE SERÁ REALIZADA EM PORTO ALEGRE

Art. 1º - O GRÊMIO NÁUTICO UNIÃO, com sede em Porto Alegre e filiado a Federação de Remo Do Rio Grande do Sul, patrocina a primeira regata do TROFÉU BRASIL DE REMO;

Art. 2º - A primeira disputa será em Porto Alegre, dia 10/4/66, comemorando a passagem do 60º aniversário da fundação do clube patrocinador;

Art. 3º - As provas do TROFÉU BRASIL serão três: 4 com timoneiro, single skiff e 4 sem timoneiro;

Art. 4º - Será aberta a todos os clubes filiados às Federações Estaduais;

Art. 5º - Como "concorrentes extras" poderão participar clubes estrangeiros;

Art. 6º - As provas do "TROFÉU BRASIL" serão realizadas na ordem e com os intervalos do programa de regata olímpica, sendo que para os demais páreos de 2 sem, 2 com, double e oito, poderão ser abertas inscrições locais, regionais, nacionais ou internacionais a critério do clube promotor da regata;

Art. 7º - Nas provas do TROFÉU BRASIL, serão aceitas inscrições de uma guarnição por clube em cada páreo. Havendo maior número de inscritos do que de barcos ou raias existentes, haverá eliminatórias para os clubes locais a fim de indicar o representante. Caso persista maior número de inscritos do que de barcos existentes haverá eliminatórias 24 horas antes do início da regata, estando dispensados os clubes que transportarem seus próprios barcos. Persistindo ainda maior número de concorrentes do que de raias, haverá eliminatórias para todos os inscritos no tipo de barco, e no dia anterior. O clube anfitrião estará sempre dispensado das eliminatórias, sendo portanto finalista em todos os páreos em que estiver inscrito. Deixará de haver eliminatória quando o número de inscritos for maior do que o de barcos ou raias, se os clubes inscritos acordarem em indicar quais os que serão afastados, e estes aceitarem a indicação. Se satisfeitas as cessoões de barcos nos clubes visitantes, pelos locais, e ainda existirem barcos e raias disponíveis, estas poderão ser preenchidas por clubes locais, dos de que inscritos;

Art. 8º - O transporte das delegações e dos barcos assim como a estada na cidade sede será integralmente à conta de cada clube participante;

Art. 9º - Os clubes filiados à Federação do estado sede cederão dentro de suas possibilidades aos clubes visitantes, os barcos que forem solicitados com antecedência. Facilitarão também a estada das equipes visitantes em seus alojamentos dentro de suas possibilidades e na ordem de solicitação. O alojamento será gratuito e a alimentação será contratada diretamente pelas equipes forasteiras com os Srs. Concessionários;

Art. 10º - O GRÊMIO NÁUTICO UNIÃO oferecerá o 1º Troféu Clássico assim como medalhas aos remadores classificados nos dois primeiros postos;

Art. 11 - O troféu será entregue transitória e ao clube vencedor de pelo menos uma das três provas e que obtiver maior número de pontos, de acordo com o "Código dos campeonatos brasileiros de remo" da C.B.D. Em caso de empate no número de pontos desempatará em favor do que participou em maior número dos três barcos ou com maior número de remadores efetivos. O troféu caberá definitivamente ao clube que vencer maior número de vezes nas cinco 1ªs disputas, e caso haja empate caberá ao que somou maior número de pontos nos anos em que venceu;

Art. 12º - Os clubes disputantes escolherão o clube anfitrião da vez seguinte, que será em data de comum acordo do ano em que não houver disputa do Campeonato Brasileiro de Remo;

Art. 13º - A cidade que sediar o TROFÉU BRASIL poderá voltar a fazê-lo exceto na vez imediata;

Art. 14º - O clube vencedor da regata poderá ostentar o título de CAMPEÃO DO TROFÉU BRASIL DE REMO, e o remador vencedor da prova skiff o de CAMPEÃO INDIVIDUAL DO TROFÉU BRASIL DE REMO;

Art. 15º - A regata será organizada pela Federação do Estado anfitrião e será dirigida pelo "Código dos campeonatos brasileiros de remo" da C.B.D. As inscrições, entretanto, serão enviadas à Federação que sediar o "TROFÉU BRASIL DE REMO", 15 dias antes da data do evento.

Regulamento aprovado pelo Congresso do Campeonato Brasileiro de Remo, realizado em 26 de novembro de 1965.

Redação final do Conselho de Assessores de Remo da C.B.D.

0644