

003

RETROANÁLISE DE MÓDULO DE RESILIÊNCIA DE PAVIMENTOS TESTADOS PELO SIMULADOR DE TRÁFEGO UFRGS/DAER. Rafael Lucca Lerch, Wai Ying Yuk Gehling (orientador) (UFRGS).

Este trabalho apresenta os resultados obtidos de módulo de resiliência através de um método de retroanálise ao longo de um ano de ensaios na Área de Testes e Pesquisas de Pavimentos UFRGS/DAER. Esta área localiza-se no campus do Vale da UFRGS e na qual foram construídas onze pistas experimentais com diversas estruturas de pavimento. A estrutura analisada compreende o subleito e a estrutura do pavimento (conjunto de camadas granulares e asfálticas), onde é submetida a ciclos de cargas através de um simulador de tráfego. O módulo de resiliência é um parâmetro relacionado à deformabilidade elástica de materiais de pavimentação e pode ser determinado em laboratório (ensaios triaxiais cíclicos) ou no campo através de técnicas de retroanálise. Estas técnicas baseiam-se em levantamento de bacias de deformação com o emprego de um instrumento denominado Viga Benkelman. O processo de levantamento das bacias de deformação é realizado afastando-se o rodado do simulador da viga e registrando-se as deformações recuperáveis (deflexões) até a distância de 1,80 metros da ponta da viga. O método utilizado para obtenção do módulo de resiliência do subleito e do pavimento consiste em ajustar uma bacia teórica com as deformações obtidas. O ajuste baseia-se numa regressão linear com o emprego de uma calculadora.