

**MEMÓRIAS DO REMO GAÚCHO**  
**VETERANOS**  
**SUBSÍDIOS HISTÓRICOS: 1922 – 1955**

No início do século XX, alguns remadores pioneiros do Ruder Club Porto Alegre e do Ruderverein Guahyba, já considerados veteranos, passaram a praticar o remo recreativo, especialmente em excursões dos fins de semana e dias feriados, pique-niques e cafés-de-chaleira.

Assim como o remo juvenil era considerado perigoso para os pulmões (tísica), o remo competitivo de adultos, poderia acarretar um 'ataque do coração'.

1922 – 15/05 – Por iniciativa dos desportistas Armando Pitta Pinheiro (Tamandaré), Edgar Lanzer (Guahyba) e José da Costa Dias (Vasco da Gama) foi proposta à Direção da Liga Náutica Rio Grandense, a instituição, a partir da próxima regata, de um páreo em 1.000 metros "para chamar as lides náuticas, novamente, antigos elementos que se acham afastados do remo". Os remadores e os timoneiros devem estar afastados da prática do remo há algum tempo, ter no mínimo 33 anos e correr em barcos que não sejam do tipo out-rigger. A proposta foi aceita por unanimidade.

1922 – 14/11 – Regata em Comemoração ao Primeiro Centenário de Fundação da Cidade de Porto Alegre.

5° páreo – Alberto Bins, gig a 4 , - 1.000 metros, remadores de qualquer classe com mais de 33 anos de idade – 4 participantes.

Primeira disputa de uma prova para veteranos.

Premio: objeto artístico oferecido pelo homenageado.

Vencedor – Barroso, gig Almirante Barroso, 3' 46" 2/5.

Frederico Stumpf, Walter Panitz, Walter Teichmann, Osmundo Panitz e Theodoro Schroeder, patrão.

2° lugar – Vasco da Gama, gig Paraná.

Miguel Abrantes, Manoel F. Andrade, José B. Oliveira, Vicente F. Silva e José da Costa Dias, patrão.

Participaram também Guahyba e Tamandaré.

O público desde logo chamou a disputa de "páreo para os monarquistas, pois devido a idade mínima de 33 anos, todos os remadores participantes haviam nascido na época do Império".

O dia da regata amanheceu chuvoso, seguido de um temporal rápido, não prejudicando porém, o brilhantismo da competição.

Somente 6 anos após, foram programados páreos para veteranos.

1928 – 13/12 - Reunião da Diretoria da Liga Náutica. O desportista Arthur Schiehl (Barroso) propõe a realização de um páreo para remadores com mais de 35 anos. A proposta será avaliada. Somente após 10 anos a proposta foi reavaliada e aceita.

1933 – No Clube de Regatas Guaíba, remadores veteranos formaram uma Guarnição identificada com o remo recreativo e a natureza. Edgar Barth (proa), José Rodolpho Petzhold (sota-proa), Christiano Bohrer (sota-voga), Kurt Wetter (voga) e Oscar Heller (patrão), passaram

a remar na yole a 4 remos LUNA, nas manhãs de domingo e dias feriados, em horários rigorosamente britânicos. Eram muito assíduos, e a amizade consolidou entre eles. Havia sempre interessados numa eventual suplência, e até mesmo para integrar a guarnição. A solução foi um barco maior, o JÚPITER I, um gig a 6 remos, e a primeira 'saída' foi em 10/05/1936, uma data histórica para o remo veterano recreativo mundial.

A consagrada guarnição (na realidade 7 remadores e um suplente) remou durante mais de 40 anos consecutivos, e seus integrantes eram mais conhecidos pelos apelidos:

Edgar Barth – CONFORTO – proa;

Germano Wetter – XIMANGO – sota/proa;

Kurt Wetter – ALFAIATE – centro/proa;

Christiano Bohrer – BORÓ – centro/voga;

Walter Stosch – CACIQUE – sota/proa;

Oscar Heller – BAIXINHO – voga;

José Rodolpho Pethold – o único que não teve apelido – voga e

Carlos Endler – GASOLINA - patrão ( o homem do binóculo, da bússola e da caderneta de anotações).

Nas excursões habituais sempre foram muito cordiais, e rotineiramente preparavam um café-de-chaleira, convidando remadores de outras guarnições do GPA e de outros clubes. Mesmo assim, maliciosamente, ficaram conhecidos como a 'A Guarnição dos MULAS. Muitos deles ainda remavam com mais de 80 anos, eram alegres, disciplinados, remavam, cantavam canções alemãs após as remadas, acompanhadas de chopps ou cervejas. Amigos inesquecíveis. Um exemplo incomum de ESPORTIVIDADE (FAIR PLAY exemplar).

1938 – 01/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1937/1938.

11° páreo – Fernet Branca – prêmio oferecido pela firma Azevedo, Bento & Cia.

Gig a 4, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 4 participantes.

Vencedor – Barroso, gig Maranhão – 3' 33".

Júlio Barbosa dos Santos, Arthur Schiehl, Arno Albino Ely, Hugo Baumann e Oscar Barbosa dos Santos, patrão.

2° lugar – União, gig Zazá.

João Lippert, Ernesto Schoenfelder, José F. Alexandre, Eugênio Nast e Luiz Tagliani, patrão.

3° lugar – Tamandaré, gig Tabajara.

Danilo Bernardi, Guido Cauduro, Arnaldo Bernardi, Fritz Richter e Antônio Urbano Ventura, timoneiro.

4° lugar – GPA, gig Alcione.

Carlos Weber, Christiano Bohrer, Kurt Wetter, Germano Wetter e Fernando Orsi, timoneiro.

1939 – Ano em que a classe veteranos passou a integrar a maioria dos programas de regatas.

- 1939 – 07/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1938/1939.  
7° páreo – Fernet Branca. Prêmio instituído pela firma Azevedo, Bento & Cia..  
Gig a 4, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 5 participantes.  
Vencedor – Vasco da Gama, gig Minho – 3' 53".  
Cypriano Paiva, Henrique Mello, Luiz Paiva Antunes, Ângelo G. Oliveira e José Fonseca, patrão.  
2° lugar – União, gig Tony.  
Antonio Timm, Hans Oltman, Ernesto Schoenfelder, Carlos Karnas e Mário Nascimento, patrão.  
3° lugar – Barroso. Participaram ainda GPA e Duca
- 1939 – 29/10 – Regata de Abertura da Temporada 1939/1940.  
10° páreo – Dr. J. P. Coelho de Souza. Prêmio instituído pelo. Titular da Pasta da Educação e Saúde.  
Out-rigger a 4 com patrão, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos).  
- 3 participantes.  
Vencedor – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima – 3' 41".  
Cypriano Paiva, Henrique Mello, Luiz Paiva Antunes, Ângelo G. Oliveira José Fonseca, patrão.  
2° lugar – Barroso, out-rigger Sergipe.  
Silvio Bins, Joaquim Leandro, Edmundo Radomski, Percival Krug e Arnaldo Oliveira, patrão.  
3° lugar – Duca.
- 1939 – 10/12 – 3ª Regata da Temporada – Café Nacional.  
2° páreo – Sucursal nº 6 – Rio Grande.  
Skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 4 participantes.  
Vencedor – GPA, skiff Pirsch – 4' 05" 4/5 – Helmuth Glimm.  
2° lugar – Barroso, skiff Greenhalg II – Silvio Bins.  
3° lugar -, União      4° lugar – GPA.
- 1940 – 21/04 – 26ª Regata dos Campeonatos de Remo do Rio Grande do Sul  
2° páreo – Livraria Selbach. Prêmio instituído por Selbach & Cia.  
Double-skiff, 1.000 metros – Veteranos (mais de 35 anos) – 3 participantes.  
Vencedor – Barroso, double-skiff Jequitinhonha – 3' 35".  
Erwino Kappel e Silvio Bins.  
2° lugar – GPA, double-skiff GPA.  
Carlos Maria Bins e Helmuth Glimm.  
3° lugar – União.
- 1940 – 05/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1939/1940.  
7° páreo – Sabonete Reuter. Prêmio instituído pelo sr. Fausto Santanna.  
Out-rigger a 4 com patrão, 1.000 metros. Veteranos (mais de 35 anos)  
– 3 participantes.  
Vencedor – Barroso, out-rigger Sergipe – 3' 58".  
Silvio Bins, Erwino Kappel, Edmundo Radomski, Alfredo Pilatti e Arnaldo Oliveira, patrão.

2º lugar – União, out-rigger Irene – 4' 05".  
Carlos Karnas, Antonio Timm, Eugênio Nast, Jacob Tedesco e Pedro Weinheber, patrão.  
3º lugar – Duca – 4' 15".

1940 – 13/10 – Regata de Abertura da Temporada 1940/1941.  
2º páreo – Luiz Moschetti. Prêmio instituído pelo homenageado, atual Presidente do Clube de Regatas Almirante Barroso.  
Out-rigger a 4 com patrão, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 5 participantes.  
Vencedor – Barroso A, out-rigger Sergipe – 3' 15".  
Silvio Bins, Erwino Kappel, Edmundo Radomski, Alfredo Pilatti e Oscar Barbosa dos Santos, patrão.  
2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.  
Cypriano Paiva, Henrique Mello, Luiz Paiva Antunes, Ângelo Oliveira e José Fonseca, patrão.  
3º União    4º Barroso B    5º GPA.

1940 – 01/12 – Regata Internacional Bi-Centenário de Porto Alegre.  
4º páreo – Carlos Druegg. Prêmio instituído pelo homenageado.  
Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.  
Vencedor – GPA, out-rigger Cruzeiro do Sul – 3' 27".  
Adolfo O. Lamb, Luiz Buchmann Filho, Ernesto A. Sauter, Helmuth Glimm e Nicolau Weber, patrão.  
2º lugar – Barroso A, out-rigger Humaytá.  
Sikvio Bins, Erwino Kappel, Edmundo Radomski, Arno Collin e Oscar Barbosa dos Santos, patrão.  
3º lugar – Barroso B.

1940 – 22/12 – Regata Café Nacional.  
2º páreo – Sucursal nº 6 – Rio Grande.  
Single-skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes;  
Vencedor – GPA, skiff Pirsch – Helmuth Glimm – 3' 35".  
2º lugar – Barroso A, skiff Mearim – Erwino Kappel.  
3º lugar – Barroso B.

1941 – 06/04 – Regata do 27º Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.  
2º páreo – Vinhos Moselle. Prêmio instituído pelos representantes D'Amore & Ricciardi.  
Double-skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.  
Vencedor – Barroso, double-skiff Jequitinhonha – 3' 47".  
Erwino Kappel e Silvio Bins.  
2º lugar – GPA, double-skiff GPA.  
Luiz Buchmann Filho e Helmuth Glimm.  
3º lugar – União.

1941 – 20/04 – Regata Presidente Getúlio Vargas.

6° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.

Vencedor – Barroso, out-rigger Rio de Janeiro – 3' 33".

Raul Eiras, Alfredo de Boer, Frederico Heit, Arno Collin e Henrique Huber, patrão.

2° lugar – União, out-rigger Irene.

Jacob Tedesco, Ivo Weimer Vianna, Eugênio Nast, Carlos Karnas e Pedro Weinheber, patrão.

3° lugar – Vasco da Gama.

1941 – 26/10 – Regata de Abertura da Temporada 1941/1942.

3° páreo – Tabacaria Bragança.

Prêmio oferecido pelo veterano esportista César Orsini.

Out-riggers a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.

Vencedor – Barroso, out-rigger Sergipe – 3' 43".

Silvio Bins, Alfredo de Boer, Edmundo Radomski, Erwino Kappel e Valdemar Cunha, timoneiro.

2° lugar – União, out-rigger Irene.

Jacob Tedesco, Eugênio Nast, Carlos H. Schuch, Carlos Karnas e Pedro Weinheber, timoneiro.

3° lugar – GPA.

1941 – 28/12 – 3ª Regata da Temporada – Café Nacional.

2° páreo – Sucursal nº 6 – Rio Grande.

Skiffs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 5 participantes.

Vencedor – Barroso B, skiff Greenhalg II – Alfredo de Bôer - 3' 58"

2° lugar – GPA, skiff Pirsch – Ernesto A. Sauter.

3° lugar – União A 4° Barroso B 5° União B.

1942 – 05/04 – Regata do 28º Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

2° páreo – Loteria do Estado. Prêmio instituído pela firma A. Chaves & Cia Ltda.

Double-skiffs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 2 participantes.

Vencedor – Barroso, double-skiff Jequitinhonha – 3' 59".

Erwino Kappel e Silvio Bins.

2° lugar – União, double-skiff Inez – 4' 06".

Eugênio Nast e Ivo Weimer Vianna.

1942 – 03/05 – Regata de Encerramento da Temporada.

7° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 4 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Irene – 3' 58".

Carlos H. Schuch, Eugênio Nast, Ivo Weimer Vianna, Carlos Karnas e Pedro Weinheber, timoneiro.

2° lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

João Sperb, João Marques, Francisco Marques, Emídio dos Reis e Luiz Paiva Antunes, timoneiro.

3° lugar – Barroso 4° lugar – GPA.

1942 – 25/10 – Regata de Abertura da Temporada 1942/1943.

3° páreo – Lopes Dias & Cia.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.

Vencedor – Barroso A, out-rigger Sergipe – 4' 01".

Silvio Bins, Alfredo de Boer, Edmundo Radomski, Arno Collin e Valdemar Cunha, timoneiro.

2° lugar – Barroso B, out-rigger Cordeiro de Farias.

Júlio Barbosa dos Santos, Frederico Behrends, Huberto Sachs, Artur Barbosa dos Santos e Oscar Barbosa dos Santos, timoneiro.

3° lugar – União.

1942 – 20/12 – Regata Café Nacional.

2° páreo – Sucursal n° 6 – Rio Grande.

Skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 6 participantes.

Vencedor – Barroso A, skiff Mearim – Alfredo de Boer – 3' 51".

2° lugar – Barroso B, skiff Greenhalg II – Edmundo Radomski,

3° lugar – União A, 4° GPA, 5° Vasco da Gama e 6° União B.

1943 – 04/04 – Regata do 29° Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

2° páreo – Melhoral.

Double-skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 4 participantes.

Vencedor – Barroso A, double-skiff Beberibe – 3' 44".

Alfredo de Boer e Edmundo Radomski.

2° lugar – Barroso B, double-skiff Jequitinhonha – 3' 58".

Silvio Bins e Arno Collin.

3° lugar – GPA e 4° lugar – União.

1943 – 02/05 – Regata de Encerramento da Temporada.

7° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-riggers a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 7 participantes.

Vencedor – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima – 4' 05"

Francisco Marques, João Sperb, Frederico Tadewald, Emídio dos Reis e Luiz Paiva Antunes, timoneiro.

2° lugar – Tamandaré, out-rigger Tiguassú.

Mário Pinheiro, Alfredo Chaves, Osvaldo Leivas, Félix Targa e João B. da Silva, timoneiro.

3° lugar Barroso, 4° - GPA. Competiram ainda União e Duque de Caxias A e B.

1943 – 31/10 – Regata de Abertura da Temporada 1943/1944.

3° páreo – Dr. Valter Jobim. Prêmio instituído pelo ilustre Secretário de Estado das Obras Públicas.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35

anos), 2 participantes.

Vencedor – Barroso, out-rigger Sergipe – 3' 42" 5.

Raul Eiras, Alfredo de Boer, Edmundo Radomski, Arno Collin e Oscar Barbosa dos Santos, timoneiro.

2° lugar – União, out-rigger Irene.

Jacob Tedesco, Ivo Weimer Vianna, Carlos H. Schuch, Carlos Karnas e Pedro Weinheber, timoneiro.

1943 – 19/12 – Regata Café Nacional.

2° páreo – Sucursal n° 2 – Rio Grande.

Skiffs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 5 participantes.

Vencedor – Barroso A, skiff Mearim – Alfredo de Boer – sem tempo.

2° lugar – Barroso B, skiff Greenhalg – Antônio Vencatto.

3° lugar – União A.

Competiram ainda GPA e União B.

1944 – 21/05 – Regata do Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

2° páreo – Tapeçaria Broadway.

Double-skiffs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes..

Vencedor – Barroso, double-skiff Jequitinhonha – 3' 47"

Alfredo de Boer e Silvio Bins.

2° lugar – União, double-skiff Solange.

Carlos Karnas e Eugênio Nast.

3° lugar – GPA.

1944 – 11/06 – Regata em Comemoração ao 79° Aniversário da Batalha Naval do Riachuelo.

7° páreo – Brigada Militar . Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 4 participantes.

Vencedor – Barroso A, out-rigger Sergipe – 4' 10".

Luiz Moschetti, Frederico Behrends, João Oliveiros, Antonio Vencatto e Valdemar Cunha, timoneiro.

2° lugar B – União, out-rigger Lúcia.

Higino Carvalho, Guilherme Emílio Kersten, Gaetano Célia, Eugênio Rockenbach e Pedro Weinheber, timoneiro.

3° lugar – União A 4° lugar – Barroso B.

1944 – 29/10 – Regata de Abertura da Temporada 1944/1945.

3° páreo – Coronel Justino M. de Oliveira. Prêmio instituído pelo dd. Comandante Geral da Brigada Militar.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 4 participantes.

Vencedor – Barroso, out-rigger Bahia – 3' 54".

Silvio Bins, Antonio Vencatto, Edmundo Radomski, Arno Collin e Adolfo Oliveira, timoneiro.

2° lugar – União A, out-rigger Irene.

Leonel Timm, Eugênio Nast, Pedro Maieski, Edgar Ruschel e Lotário Timm, timoneiro

3° lugar – Vasco da Gama e 4° lugar – União B.

1944 – 17/12 – Regata Bromberg Sociedade Anônima.

1° páreo – Paulo Bromberg.

Skifs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 8 inscrições.

Vencedor – União A, skiff Beatriz – 4' 22" – Pedro Maieski.

2° lugar – Vasco da Gama A, skiff Douro – João Tadewald.

3° Barroso B, 4° Barroso A, inscritos ainda União B, GPA A e B, e Vasco da Gama B.

1945 – 01/04 – Regata do Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

2° páreo – Destilaria Rui Barbosa.

Double-skiffs, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos), 5 participantes.

Vencedor – Vasco da Gama A, double-skiff Jacuí – 3' 35"

João Fiorese e Athaulpa Guilherme Merg.

2° lugar – Barroso, double-skiff Beberibe.

Erwino Kappel e Antonio Vencatto.

3.° Tamandaré, 4° União e 5° GPA.

1945 – 06/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1944/1945.

7° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 59"

Jacob Tedesco, Leonel Timm, Pedro Maieski, Edgar Ruschel e Pedro Weinheber, timoneiro.

2° lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

João Tadewald, Jacob Schmidt, Athaulpa Guilherme Merg, João Fiorese, e e Ângelo G. Oliveira, timoneiro.

3° lugar – Tamandaré 4° GPA 5° Barroso.

1945 – 28/10 – Regata de Abertura da Temporada 1945/1946.

3° páreo – Correio da Noite. Prêmio instituído pelo novel vespertino.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 5 participantes.

Vencedor – Barroso, out-rigger Sergipe – 3' 49".

Silvio Bins, Erwino Kappel, João de Souza, Arno Collin e Adolfo Oliveira, timoneiro.

2° lugar – União, out-rigger Dilah.

Jacob Tedesco, Leonel Timm, Pedro Maieski, Edgar Ruschel e Pedro Weinheber, timoneiro.

3° lugar – Vasco da Gama 4° GPA 5° Tamandaré.

1945 – 16/12 – Regata Bromberg Sociedade Anônima.

1° páreo – Paulo Bromberg.

Skiff, 1.000 metros, Veteranos (mais de 35 anos) – 7 inscritos.

Vencedor – Vasco da Gama, skiff Douro – 4' 04".

Severo Dias Laranjeira (Praça Velha).

2° lugar – União A, skiff Beatriz.



*Pedro Maieski.*

*3º lugar – Barroso A, 4º lugar – Barroso B.*

*Competiram ainda, União B, Duque de Caxias e GPA.*

*1946 – 07/04 – Regata Almirante Saldanha da Gama.*

*2º páreo – Almirante Tamandaré.*

*Double-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 6 inscritos  
3 participantes.*

*Vencedor – União, double-skiff Judith – 3' 42" 2.*

*Pedro Maieski e Alfredo Valentim Petzhold.*

*2º lugar – Barroso, double-skiff Humaitá.*

*Erwino Kappel e João de Souza.*

*3º lugar – Vasco da Gama, double-skiff Jacuhy*

*Ataulpa Guilherme Merg e Severo Dias Laranjeira.*

*1946 – 14/07 – Regata de Encerramento da Temporada 1945/1946.*

*7º páreo – Brigada Militar, Prêmio clássico instituído em 1941.*

*Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35  
anos) – 6 inscritos – 4 participantes.*

*Vencedor – GPA A, out-rigger Porto Alegre – 3' 42".*

*João Lorbieke, Alfredo Waldow, Alfredo Strehlau, Gustavo Kugland e  
Arlindo Cabral, timoneiro.*

*2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.*

*Ataulpa Guilherme Merg, João Fiorese, Severo Dias Laranjeira, João  
Tadewald e Luiz Paiva Antunes, timoneiro.*

*3º lugar – Duque de Caxias, out-rigger Rex.*

*Otávio Lima, Germano Weidel, Armando Mazzali, Manoel Silveira e Luiz  
Meneghini, timoneiro.*

*4º lugar – União, out-rigger Lúcia.*

*Gaetano Célio, Ângelo Bonetti, Adolfo Flehr, Alfredo Valentim Petzhold e  
Lotário Timm, timoneiro.*

*Inscritos ainda Barroso e GPA B.*

*1946 – 27/10 – Regata de Abertura da Temporada 1946/1947.*

*3º páreo – Cirei S. A.*

*Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35  
anos) – 3 participantes.*

*Vencedor – Barroso, out-rigger Sergipe – 3' 35".*

*Artur Manscke, Alfredo de Boer, João de Souza, Erwino Kappel e  
Valdemar Cunha, timoneiro.*

*2º lugar – União, out-rigger Irene.*

*Jacob Tedesco, Leonel Timm, Pedro Maieski, Edgar Ruschel e Lotário  
Timm, timoneiro.*

*3º lugar – GPA, out-rigger Porto Alegre.*

*João Lorbieke, Alfredo Waldow, Alfredo Strehlau, Gustavo Kugland e  
Arlindo Cabral, timoneiro.*

*1947 – 04/05 – Regata de Encerramento da Temporada.*

*7º páreo – Brigada Militar. Prêmio instituído em 1941.*

*Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35*

anos) – 5 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Irene – 3' 59".

Ângelo Bonetti, Victor Schramm, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Tocantins.

Leonardo Nitzchke, João Fiorese, Atualpa Guilherme Merg, Tibúrcio Cabral e João Krause, timoneiro.

3º lugar – GPA, out-rigger Porto Alegre.

Antonio Jahn, Alexandre Jardine, Franz Lederer, Henrique Kranen Filho e Arlindo Cabral, timoneiro.

4º lugar – Barroso, out-rigger Sergipe.

Joaquim Leandro, Max Graser, Lucio Binz, Saturnino Vanzelotti e Valdemar Cunha, timoneiro.

5º lugar – Duque de Caxias, out-rigger Rex.

Armando Mazzali, Germano Weidel, Otavio Lima, Manoel Silveira e Alceu Gaspareto, timoneiro.

1947 - 26/10 – Regata de Abertura da Temporada 1947/1948.

4º páreo – Rádios Olímpic.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 4 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Irene.

Pedro Maieski, Victor Schramm, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2º lugar – Barroso, out-rigger Sergipe.

Raul Eiras, Alfredo de Boer, Artur Manske, João de Souza e Valdemar Cunha, timoneiro.

3º lugar – GPA, out-rigger Porto Alegre.

João Lorbieke, Alfredo Waldow, Alfredo Strehlau, Gustavo Kugland e Arlindo Cabral, timoneiro.

4º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Tocantins.

Atualpa Guilherme Merg, Tibúrcio Cabral, Guilherme Tadewald, Ângelo G. Oliveira e João Krause, timoneiro.

1947 – 30/11 – Regata Internacional de Porto Alegre.

13º páreo - Associação Comercial.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos).

Vencedor (W.O.) – União, out-rigger Irene – 8' 15".

Pedro Maieski, Victor Schramm, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

1948 – 25/04 – 34ª Regata dos Campeonatos de Remo do Rio Grande do Sul.

4º páreo – Máquinas Elna.

Double-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos), 3 participantes.

Vencedor – União, double-skiff Judith – 3' 41".

Pedro Maieski e Alfredo Valentim Petzhold.

2º lugar – GPA, double-skiff GPA.

Alfredo Waldow e Severo Dias Laranjeira.

3º lugar – Barroso, double-skiff Beberibe.  
João de Souza e Raul Eiras.

1948 – 30/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1947/1948.

8º páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos.

Vencedor – GPA, out-rigger Porto Alegre – 3' 34".

Franz Lederer, Henrique Kranen Filho, Valdemar Albrecht, Severo Dias Laranjeira e Arlindo Cabral, timoneiro.

2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

Acácio Simões, João Fiorese, Ataulpa Guilherme Merg, Tibúrcio Cabral e Ângelo G. Oliveira, timoneiro.

3º lugar – Barroso, out-rigger Sergipe.

Antonio Schmidt, Cacildo Araújo, Rocco R. J. Aloise, Saturnino Vanzelotti e Valdemar Cunha, timoneiro.

4º lugar – Duque de Caxias, out-rigger Rex.

Armando Mazzali, Arnaldo Altafini, Germano Weidel, Oswaldo Larini e Otavio Lima, timoneiro.

1948 – 07/11 – Regata de Abertura da Temporada 1948/1949.

3º páreo – Dr. Ildo Meneghetti, Prefeito de Porto Alegre.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 3 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 28".

Pedro Maieski, Victor Schramm, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2º lugar – GPA, out-rigger Cruzeiro do Sul.

Franz Lederer, Henrique Kranen Filho, João Lorbiecke, Severo Dias Laranjeira e Arlindo Cabral, timoneiro.

3º lugar – Barroso, out-rigger Sergipe.

Raul Eiras, Antônio Vencatto, Artur Kesterke, Alfredo de Boer e Guilherme Schwarz, timoneiro.

1948 – 19/12 – Regata Oficial.

4º páreo – União de Ferros.

Double-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos.

Vencedor – GPA, double-skiff GPA – 5' 22".

Alfredo Strehlau e Severo Dias Laranjeira.

2º lugar – União, double-skiff Judith.

Pedro Maieski e Alfredo Valentim Petzhold.

3º lugar – Barroso.

1949 – 01/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1948/1949.

5º páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 6 inscritos.

Vencedor – Barroso A, out-rigger Loureiro da Silva – 3' 53".

Edmundo Deuner, Oscar Diebold, Rocco R. J. Aloise, Saturnino Vanzelotti e Guilherme Schwarz, timoneiro.

2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Tocantins.  
Acácio Simões, Tibúrcio Cabral, Atualpa Guilherme Merg, Agostinho Valcareggi e Ângelo G. Oliveira, timoneiro.

3º lugar – Duque de Caxias, out-rigger Rex.

Otávio Lima, Germano Weidel, Osvaldo Larini, Manoel Sliveira e Affonso Trocchia, timoneiro.

4º lugar – GPA, out-rigger Pintado.

Arlindo Cabral, Henrique Becker, Arlindo Risch, Zbigniew Radzki e Carlos Weber, timoneiro.

1949 – 30/10 – Regata de Abertura da Temporada – 38º Aniversário de Fundação da Federação Aquática do Rio Grande do Sul.

3º páreo – Banco da Lavoura de Minas Gerais.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos). Não tenho os resultados.

1949 – 18/12 – 3ª Regata da Temporada 1949/1950.

4º páreo – Livraria Continente.

Double-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 6 inscritos.

Vencedor – GPA, double-skiff Piava – 3' 59".

Alfredo Waldow e Severo Dias Laranjeira.

2º lugar – União, double-skiff Marise.

Pedro Maieski e Alfredo Valentim Petzhold

3º lugar – Barroso, double-skiff Beberibe

Antônio Vencato e Carlos Vitorino Sobrinho.

4º lugar – Vasco da Gama, double-skiff Jacuí..

Atualpa Guilherme Merg e Tibúrcio Cabral, timoneiro.

1950 – 07/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1949/1950.

4º páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 7 inscritos.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – s.t.

Otávio Santos Rocha, Antonio Tedesco, Luiz Tedesco, Gabriel Tabbal e Lotario Timm, timoneiro.

2º lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

Atualpa Guilherme Merg, Tibúrcio Cabral, Antonio Malcon, João Fiorese e João Krause, timoneiro.

3º lugar – Duque de Caxias      4º lugar – Barroso B.

Participaram ainda GPA e Barroso A.

1950 – 12/11 – Regata de Abertura da Temporada 1950/1951.

3º páreo – Dr. Ildo Meneghetti.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 Anos) – 4 inscritos.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 59".

Antonio Tedesco, Luiz Tedesco, Jacob Tedesco, Walter Silva e Lotario Timm, timoneiro.

2º lugar – Barroso, out-rigger Bahia.

Silvio Bins, Alfredo de Boer, Edmundo Deuner, João de Souza e

Guilherme Schwarz (Mosquito), timoneiro.  
3° Vasco da Gama 4° Duque de Caxias.

1951 – 18/03 – 2ª Regata da Temporada 1950/1951.  
4° páreo – Vianna Gravações. Prêmio instituído em 1951.  
Double-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 3  
participantes.  
Vencedor – Barroso, double-skiff Humaitá – 3' 59".  
Alfredo de Boer e Edmundo Deuner  
2° lugar – União, double-skiff Judith.  
Pedro Maieski e Alfredo Valentim Petzhold.  
3° lugar – Vasco da Gama; double-skiff Jacuí.  
Ataulpa Guilherme Merg e João Fiorese.

1951 – 17/06 – Regata de Encerramento da Temporada 1950/1951.  
4° páreo – Brigada Militar. Prêmio instituído em 1941 (2° Troféu).  
Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35  
anos) - 2 participantes.  
Vencedor – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima – 3' 54".  
Álvaro Castro, João Fiorese, Ataulpa Guilherme Merg, Tibúrcio Cabril  
e João Conceição, timoneiro.  
2° lugar – Barroso, out-rigger Rocco Aloise.  
Antonio Schmidt, Odécio Cruz, Max Senf, Carlos Chiapetti e Valdemar  
Cunha, timoneiro.

1951- 28/10 – Regata de Abertura da Temporada 1951/1952.  
3° páreo – Prof. Dr. Eliseu Paglioli.  
Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos)  
– 4 participantes.  
Vencedor – União, out-rigger Dilah – 4' 11".  
Octavio Santos Rocha, Luiz Tedesco, Lauro Jacobs, Walter Silva e  
Lotário Timm, timoneiro.  
2° lugar – GPA, out-rigger Pintado.  
Paulo Dias, João Segalla, Paulo Becker, Atanásio Muller e Eduardo  
Jung (Eva), timoneiro.  
3° lugar – Barroso 4° lugar – Vasco da Gama.

1952 – 11/05 – Regata Estímulo 1951/1952.  
4° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941 – 2°  
Troféu desde 1951.  
Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35  
anos) – 4 participantes.  
Vencedor – GPA A, out-rigger Pintado – 4' 02".  
Paulo Dias, Ari Lanzer, José Segalla, Atanásio Müller e Félix Kessler  
Coelho de Souza, timoneiro.  
2° lugar – Barroso, out-rigger Loureiro da Silva.  
Francisco Vanzelotti, Dulcídio Fischer, Valdemar Pillmann, Carlos  
Chiapetti e Oscar Barbosa dos Santos, timoneiro.  
3° lugar GPA B 4° lugar Vasco da Gama.

1952 – 20/10 – Regata de Abertura da Temporada 1952/1953.

2° páreo – Geladeiras Steigleder – Prêmio instituído em 1952 - 1ª realização.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 3 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 33".

Pedro Maieski, Alfredo Valentim Petzhold, Lauro Jacobs, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2° lugar – GPA, out-rigger Pintado.

Paulo Dias, Ari Lanzer, José Segalla, Atanásio Muller e Felix Kessler Coelho de Souza, timoneiro.

3° lugar – Barroso, out-rigger Bahia.

Max Senf, Edmundo Deuner, Alfredo de Boer, Carlos Chiapetti e Adolfo Oliveira, timoneiro.

1953 – 15/11 – Regata de Abertura da Temporada.

5° páreo – Geladeiras Steigleder.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos).- 4 participantes.

Vencedor – Barroso A, out-rigger Bahia – 3' 40".

Anápio Silveira, Alfredo de Boer, Osvaldo Tomazzoni, Ricardo Belotto e Alfredo Repenning, timoneiro.

2° lugar – Tamandaré (Cachoeira do Sul).

3° lugar – Barroso B.

4° lugar – Vasco da Gama.

1954 – 30/05 – Regata Estímulo.

4° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 4 inscritos.

Vencedor – Barroso, out-rigger Loureiro da Silva – 4' 08".

Alfredo Citton, Waldemar Turk, Adalberto Silva, Carlos Chiapetti e Waldemar Cunha, timoneiro.

Primeira vitória do consagrado Carlos Chiapetti (Engole-Vidro) na classe veterano.

2° lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

Osvaldo Ferreira, Celso Weber, Atanagildo dos Santos, Orígenes Oliveira e João Krause, timoneiro.

3° lugar – União 4° lugar – GPA.

1954 – 13/06 – Regata Inter-Estadal – Marinha Nacional.

4° páreo – Cervejaria Brahma.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 6 inscritos.

Vencedor – União B, out-rigger Luiza – 3' 31".

Pedro Maieski, Walter Silva, Lauro Jacob, Alfredo Valentim Petzhold e Lotário Timm, timoneiro.

2° lugar – Barroso A, out-rigger Sergipe.

Alfredo Citton, Waldemar Turk, Adalberto Silva, Carlos Chiapetti e Valdemar Cunha, timoneiro.

3º lugar – GP.

Inscritos ainda – União A, Barroso B e Vasco da Gama.

1954 – 07/11 – Regata de Abertura da Temporada 1954/1955.

2º páreo – Antártica.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos e 3 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 45".

Pedro Maieski, Walter Silva, Lauro Jacobs, Alfredo Valentim Petzhold e Lotário Timm, timoneiro.

As guarnições do Barroso e do Vasco da Gama foram desclassificadas pelo árbitro.

1954 – 14/11 – Regata Fundação do Remo Gaúcho.

2º páreo – Azevedo, Bastian, Castilhos & Cia Ltda.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos – 3 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 51".

Pedro Maieski, Walter Silva, Lauro Jacobs, Alfredo Valentim Petzhold e Lotário Timm, timoneiro.

2º lugar – Barroso, out-rigger Loureiro da Silva.

Anápio Silveira, Alfredo de Boer, Osvaldo Tomazzoni, Edmundo Deuner e Adolfo Oliveira, timoneiro.

3º lugar – Vasco da Gama.

1954 – 21/11 – São Paulo - Regata de Honra Veteranos do Remo Brasileiro.

Regata Comemorativa ao 4º Centenário da Fundação de São Paulo, Raia do Lenheiro – 1ª Regata Brasileira para Veteranos.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos.

Vencedor – Grêmio Náutico União – 4' 02".

Pedro Maieski, Alfredo Valentim Petzhold, Luiz Tedesco, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

Chefe da Delegação, remador suplente e médico – Dr. Gabriel Tabbal.

1954 – 19/12 – 3ª Regata da Temporada 1954/1955.

4º páreo – Casa Magnus.

Single-skiff, 1.000 metros, veteranos (mais de 35anos) – 8 inscritos.

Vencedor – GPA, skiff Peixe-Rei – Severo Dias Laranjeira – 4' 33".

2º lugar – Barroso, skiff Belmonte – Álvaro Fonseca.

3º lugar – União 4º lugar – Duque de Caxias.

1955 – 06/03 – Regata em Homenagem ao Cincoentenário de Fundação do Clube de Regatas Almirante Barroso (Clube da Torrinha).

5º páreo – Banco Industrial e Comercial do Sul.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 4 inscritos.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 54".

Pedro Maieski, Luiz Tedesco, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2º lugar – Barroso, out-rigger Bahia.

*Alberto Silva, Alfredo de Boer, Edmundo Deuner, Alexandre Rosa Oscar Barbosa dos Santos, timoneiro.*

1955 – 01/05 – Regata de Encerramento da Temporada 1954/1955.

4° páreo – Brigada Militar. Prêmio clássico instituído em 1941 (2° troféu).

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos.

Vencedor – Barroso, out-rigger Loureiro da Silva – 3' 51".

Romeu Santa Helena, Darci Araújo, Jaime Rozenquaz, Bembo Spolaore e Silvio Bins, timoneiro.

2° lugar – Vasco da Gama, out-rigger Rio Lima.

Mário Moeller, Celso Weber, Osvaldo Ferrão, Orígenes Oliveira e João Krause, timoneiro.

3° lugar – GPA.

1955 – 16/10 – Regata de Abertura da Temporada 1955/1956.

2° páreo – Antártica.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 6 inscritos – 5 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 37".

Pedro Maieski, Luiz Tedesco, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2° lugar – GPA, out-rigger Pintado.

Paulo Dias, Romeu Paliosa, José Segalla, Severo Dias Laranjeira e Ari Bandeira, timoneiro.

3° lugar – Barroso A      4° lugar – Barroso B      5° lugar – União B.

1955 – 06/11 – Regata em Comemoração ao 67° Aniversário do Remo Gaúcho.

2° páreo – Enarco.

Out-rigger a 4 com timoneiro, 1.000 metros, veteranos (mais de 35 anos) – 5 inscritos e 3 participantes.

Vencedor – União, out-rigger Dilah – 3' 42".

Pedro Maieski, Luiz Tedesco, Alfredo Valentim Petzhold, Walter Silva e Lotário Timm, timoneiro.

2° lugar – Barroso, out-rigger Loureiro da Silva.

Anápio Silveira, Alfredo de Boer, Osvaldo Tomazzoni, Edmundo Deuner e Max Graser, timoneiro.

3° lugar – GPA, out-rigger Pintado.

Paulo Rosa, Romeu Paliosa, Severo Dias Laranjeira, Carlos Chiapetti e Eduardo Jung, timoneiro.

NOTA – Os registros históricos sobre o remo no Rio Grande do Sul são muito precários, razão pela qual pode ter ocorrido a falta de resultados de alguma regata. Devem também ter ocorrido substituições de remadores, sem o devido registro e divulgação. Caso Vossa Senhoria tenha qualquer informação ou esclarecimento neste particular, tenho o maior interesse em fazer as devidas correções.

08/08/2009

*Luiz Tedesco*